

SXT[®]

SCOOTERS

SXT Gekko V3



Electric



Personal



Mobility

BENUTZERHANDBUCH
USER MANUAL

D

E

1. Lieferumfang

2. Wichtige Hinweise

3. Sicherheitshinweise

4. Inbetriebnahme

Übersicht Hauptteile

Schlüsselbetrieb und Zündung

5. Laden

Ladehinweise für Lithiumakkus

Batterie Recycling

6. Fahren

Tacho/Displayanzeige

7. Wartung und Pflege

Instandhaltung der Bremse

Reifenreparatur

Reinigung

8. Fehlerbehebung

9. Schaltplan

10. Garantie

1. Lieferumfang

D

IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN:

SXT GEKKO V3 **1X**

SPIEGEL **2X**

LADEGERÄT **1X**

ERSATZSCHRAUBEN TRITTBRETT UND GUMMIABDECKUNG

SCHLÜSSEL **2X**

FERNBEDIENUNG **1X**

COC ZERTIFIKAT **1X**



(BENÖTIGTES WERKZEUG NICHT IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN)



Bei Fragen zur Führerschein-, Zulassungs-, Steuer- und Versicherungspflicht, beachten Sie bitte stets die gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem Sie den Roller in Betrieb nehmen.

Bei Fragen zur Helmpflicht, der Mitführungspflicht von Fahrzeugpapieren, Warnweste, Verbandskasten und Warndreieck, beachten Sie bitte stets die gesetzlichen Bestimmungen (auch Zulassungsbestimmungen) des Landes, das Sie mit dem Roller bereisen.

- Die nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Fahrzeugs führt zum Erlöschen der Gewährleistung.
- Der Roller ist für den Betrieb mit Fahrer und Beifahrer für den Einsatz im Straßenverkehr ausgelegt.
- Die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h darf nicht überschritten werden.
- Alle Eingriffe zur Steigerung der Leistung/Geschwindigkeit, sowie das „Tunen“ von Motoren bzw. Controllern ist gesetzlich nicht erlaubt. Sie gefährden Ihre eigene Sicherheit. Außerdem wird die Betriebssicherheit sowie die Lebensdauer Ihres Fahrzeugs verringert und es erlöschen Versicherungsschutz, die EG-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) sowie die Gewährleistung.
- Die Änderung oder Modifizierung des Nummernschildträgers, der Beleuchtungsgruppen, akustischen Anzeigen und des Rückspiegels sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen nicht erlaubt und führen zum Erlöschen der Gewährleistung und des Versicherungsschutzes.
- Die Änderung der Fahrgestellnummer ist straf- und verwaltungsrechtlich verfolgbar und der Besitzer wird haftbar gemacht.

**WARNUNG**

Dieses Handbuch beschreibt die Funktionen, Bedienung, Wartung und Pflege Ihres neuen Fahrzeugs. Bitte lesen Sie es sorgfältig und befolgen Sie die Anweisungen, um Ihrem SXT Scooter ein langes Leben und eine sichere Reise zu gewährleisten.

- Laden Sie den Akku vor der ersten Fahrt vollständig auf.
- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug straßenzugelassen ist.
- Tragen Sie einen Helm.
- Tragen Sie während der Fahrt immer geeignete (Schutz-) Kleidung.
- Verwenden Sie das Fahrzeug ordnungsgemäß.
- Pflegen Sie die Batterie.
- Überprüfen Sie regelmäßig alle Schrauben und Muttern auf Dichtheit.
- Um elektrische Kurzschlüsse zu vermeiden, den Scooter nicht mit einem Wasserschlauch reinigen.
- Minderjährige ohne Aufsicht von Erwachsenen sollten dieses Produkt nicht benutzen!
- Benutzen Sie den Scooter nicht, wenn es nass und rutschig ist!
- Verwenden Sie nur qualitativ hochwertige, vom Hersteller empfohlene Ersatzteile.
- Benutzen Sie den Scooter niemals unter Alkoholeinfluss.

- Nicht für Stunts verwenden! Bei Nichtbeachtung erlischt die Garantie !!!
- Personen mit Sehbehinderung, Gleichgewichts-, Koordinations-, Reflex-, Muskel- oder Knochenbeschwerden sollten dieses Produkt nicht verwenden.
- Personen, die keine Verantwortung für ihre eigenen Handlungen übernehmen können, sollten dieses Produkt nicht benutzen!
- Bei der Benutzung des Fahrzeugs übernimmt der Fahrer jegliche Haftung und Risiken, die mit der Benutzung verbunden sind.
- Um Schäden an Motor und Trittbrett zu vermeiden, vermeiden Sie Überladung!
- Vermeiden Sie unbeabsichtigtes Fahren, indem Sie den Scooter bei Nichtgebrauch ausschalten.
- Lagern Sie Batterien nicht in der Nähe von Feuer oder Hitze.
- Um Batterieschäden zu vermeiden, verwenden Sie kein defektes Ladegerät.
- Berühren Sie den Motor und die Räder nicht während der Fahrt.
- Das Bremssystem sollte den Motorroller verlangsamen oder abstellen - üben Sie dies, um das Fahrzeug sicher zu steuern und zu bremsen bzw. stoppen.
- Warten Sie den Scooter gemäß den Anweisungen in dieser Anleitung.
- Überprüfen Sie den Scooter vor jeder Fahrt. Abgenutzte oder defekte Teile müssen sofort ersetzt werden.
- Mindestalter zur Nutzung des Fahrzeuges beträgt 16 Jahre.
- Der SXT Gekko V3 entspricht dem Europäischen Kraftfahrzeugsicherheitsgesetz 2002/24 / EG).
(ALLGEMEINE SICHERHEITSRICHTLINIEN UND BESCHRÄNKUNGEN)
- Es liegt in der Verantwortung des Eigentümers, den gesamten Inhalt dieses Handbuchs sorgfältig zu lesen und alle Gesetze einzuhalten, die für den Betrieb von Elektro-Motorrädern in Ihrer Region gelten. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihre örtliche KFZ-Abteilung.
- Diese Elektro-Motorräder sind nicht als Kraftfahrzeuge klassifiziert, jedoch haben verschiedene Staaten unterschiedliche Gesetze, um sie auf den Straßen zu fahren.

- Wir haben hart daran gearbeitet, Ihnen ein Qualitätsprodukt zu liefern, das gut gestaltet und fehlerfrei ist. Das ist unsere Verantwortung. Auch Sie haben eine Rolle zu spielen ... mit der richtigen Pflege und Wartung und Beachtung der Motorradsicherheitsregeln wird Ihnen unser SXT Gekko V3 jahrelange Freude bereiten.
- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Gebrauch aufmerksam durch. Fahren Sie nicht mit dem SXT Gekko V3, bis Sie die Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben. Es enthält wichtige Informationen für Ihre Sicherheit. Wenn Sie Fragen zum Betrieb dieses SXT Gekko V3s haben, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler. Es ist äußerst wichtig, dass Sie die Sicherheitsrichtlinien in diesem Handbuch befolgen, um Ihre maximale Sicherheit zu gewährleisten. Wenn Sie Ihr SXT Gekko V3 an jemanden verleihen, stellen Sie sicher, dass es auch sicher ist.
- Bei Verwendung sollte die Ladung nicht größer als die maximale Kapazität sein, und achten Sie darauf, den Bremsweg während regnerischer oder verschneiter Tage zu erhöhen.
- Dieser E-Scooter kann im Regen und Schnee verwendet werden, aber er darf nicht in Wasser getaucht werden. Dies führt zu Kurzschlüssen und Schäden am Elektrogerät, wenn Wasser in den Elektronik-Hinterradnaben eindringt.
- Der Metallkontakt an der Batteriebox ist positiv und elektronegativ, also kann nicht mit nassen Händen berührt werden, auch kann er nicht mit irgendeinem Metall in Berührung kommen, sonst führt dies zu einem Kurzschluss
- Bitte zerlegen und reparieren Sie die Ersatzteile nicht selbst. Bitte wenden Sie sich bei Bedarf an den örtlichen Händler oder an die Servicestation.
- Der SXT Gekko V3 ist nicht zugelassen auf Straßen mit einer Höchstgeschwindigkeit von mehr als 45 km/h.
- Der SXT Gekko V3 darf nicht gefahren werden von Person mit einem Gewicht von mehr als 200 Kg.

Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise kann einen elektrischen Schlag, Brand und / oder schwere Verletzungen und Folgen verursachen. Die Gewährleistung für den gekauften Elektroroller beträgt 24 Monate nach der ersten Inbetriebnahme.

4. Inbetriebnahme

Übersicht Hauptteile:



Batteriefach unter dem Sitz



Hauptschalter im Inneren des Sitzes

Der SXT Gekko V3 verwendet einen Gasgriff (rechts am Griff), um die Geschwindigkeit zu regeln. Drehen Sie den Gasgriff in Richtung des Sitzes, um die Geschwindigkeit zu erhöhen. Drehen Sie den Griff von sich weg, wird die Geschwindigkeit verlangsamt.

Wird der Drehgasgriff verwendet, sendet dieser ein Signal an das Steuergerät. Die Signalstärke ist immer in Abhängigkeit von der gedrehten Grad-Zahl des Drehgasgriffes. Das Steuergerät veranlasst dann den notwendigen Stromfluss von der Batterie zum Motor, abhängig von der gewünschten Geschwindigkeit die wiederum über drehen am Gasgriff kontrolliert werden kann und ebenfalls von der nötigen Energie um anzufahren oder Steigungen zu erklimmen.

Je höher die Geschwindigkeit und je größer die gefahrene Steigung desto geringer ist die max. Reichweite des Elektrorollers. Die Hauptsicherung unter dem Sitz schützt das gesamte System vor Überlastung durch zu hohen Stromfluss. 60V DC zu 12 DC Spannungswandler wandeln die Betriebsspannung in 12V um. Alle Lichter und Lampen verwenden 12V Spannung.

Die Alarmanlage (falls vorhanden) wird mit 60V betrieben und wird durch Erschütterungen ausgelöst. Obwohl das Alarmsystem nur sehr wenig Strom verbraucht, raten wir die Sicherungswippe auf AUS zu stellen wenn das Fahrzeug für längere Zeit nicht verwendet wird.

Es wird vorgeschlagen, nach dem Beschleunigen den Gashebel 1/4 Umdrehung zurück zu drehen. Dies erhöht die Reichweite und erhöht die Akkulaufzeit.





1. Schlüsselbetrieb und Zündung ON / OFF / LOCK Schalter:

- ① Elektroroller ist aktiv (EIN). Schalten Sie den Roller nur dann EIN wenn Sie fahrbereit sind.
Schalten Sie ihn AUS wenn Sie nicht fahren und ziehen Sie den Schlüssel ab.
- ② Elektroroller ist AUS. Schalten Sie den Roller bei Nichtbenutzung AUS um Batteriekapazität zu sparen.
- ③ Drehen Sie den Schlüssel in diese Position um den Lenker zu blockieren.
- ④ Lenker ist blockiert – ziehen Sie den Schlüssel ab.



2. Keyless go - mit der Fernbedienung:

- ① Nähern sie sich dem Elektroroller mit der Fernbedienung, müssen Sie nur noch den Startknopf am Lenker betätigen.  Durch längeres Betätigen des Startknopfes, wird der Elektroroller wieder ausgeschaltet.
Ebenfalls kann mit der Fernbedinung die Sitzbank geöffnet werden.

Motor anschalten

- Kontrollieren, ob der Gasgriff sich in der Null-Stellung befindet
- Zündschlüssel einstecken oder Startknopf drücken.
- Ggf. Lenkradschloss öffnen.
- Ladeanzeige beachten.

Anfahren

- Seiten- und Hauptständer müssen beim Anfahren hochgeklappt sein.
- Sobald das Fahrzeug anfährt, Füße auf das Trittbrett stellen.
(Sollte ein „P“ am Display angezeigt werden, muss der P-Knopf betätigt werden (siehe Seite 15.)

Anhalten / Parken

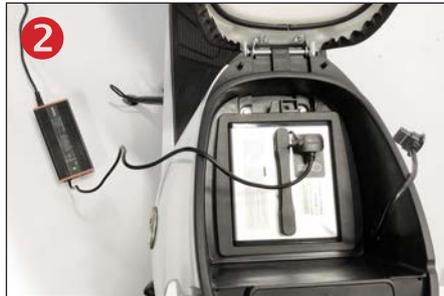
- das Fahrzeug anhalten
- Zündschlüssel auf  drehen oder Startknopf länger gedrückt halten
- das Fahrzeug auf dem Seitenständer oder Hauptständer abstellen
- Lenkschloss einrasten
- Zündschlüssel abziehen

BEVOR SIE IHREN SXT GEKKO V3 ERSTMALS IN BETRIEB NEHMEN, LADEN SIE DEN AKKU VOLLSTÄNDIG AUF.

Laden Sie den SXT Gekko V3 nach jedem Gebrauch auf. Wenn die Batterie richtig geladen ist, verlängert sich die Lebensdauer der Batterie.

Verwenden Sie den SXT Gekko V3 nicht, während die Stromanzeige an der Instrumententafel eine niedrige Energie zeigt. Wenn der SXT Gekko V3 lange benutzt wird, verringert sich die Lebensdauer des Akkus. Der SXT Gekko V3 verwendet einen 48V 28 Ah (1248 Wh) Lithium Ion Akku. Um den Akku aufzuladen, müssen Sie den Sattel öffnen und das Kabel vom Akku trennen (Bild 1). Bitte erst den Stecker des Ladegerätes in die Steckdose stecken und dann in den Scooter. Die Ladekontrollleuchte leuchtet grün auf und bestätigt, dass das Ladegerät an das Stromnetz angeschlossen ist (Bild2). Sobald das Kabel dann in den Akku gesteckt wird, leuchtet die Kontrollleuchte rot auf. Wenn das Licht nicht aufleuchtet, überprüfen Sie alle Verbindungen. Wenn es immer noch nicht aufleuchtet, nachdem Sie alle Verbindungen, Sicherungen und das Funktionieren Ihres Netzsteckers überprüft haben, trennen Sie das Ladegerät und wenden Sie sich an Ihren örtlichen Händler. Die Ladedauer beträgt 6 Stunden. Der Akku ist versiegelt und kann NICHT vom Benutzer gewartet werden. Versuchen Sie nicht, interne oder elektrische Komponenten, Bedienelemente oder Verkabelungen zu reparieren, zu entfernen, einzustellen oder auf andere Weise zu verändern, ohne vorher mit einem Kundendienstvertreter gesprochen zu haben.

Akku lässt sich für den Ladevorgang auch bequemlos herausnehmen. (Bild 3)





VORSICHT: UM BESCHÄDIGUNG DER BATTERIE ZU VERMEIDEN, NUR DAS LADEGERÄT, WELCHES VOM HÄNDLER ZUR VERFÜGUNG GESTELLT WIRD, BENUTZEN!

Achten Sie darauf, nur 110-230 V AC Stromquellen mit dem SXT Gekko V3 Ladegerät zu verwenden.



Die Wartung und Pflege der Akkus ist ein entscheidendes Kriterium zur Lebensdauer Ihrer Batterien. Durch falsche Wartung, Pflege und Ladeverhalten kann sich diese stark reduzieren, bis hin zu irreparablen Schäden und kann zum frühzeitigen Totalausfall der Akkus führen.

Ladehinweise für Lithiumakkus

Lithiumakkus sollten niemals tiefentladen werden, dies beschädigt die Lithiumzellen irreparabel. Alle Lithiumakkus sollten (falls möglich) stets bei mittlerer Ladung gelagert werden. Wird ein Akku über längere Zeit nicht benötigt, bitte diesen nicht vorher voll aufladen – dies versetzt die Lithiumzellen in unnötigen „Stress“ was langfristig zu einer verkürzten Lebensdauer führen kann. Wenn man bei der Benutzung des Akkus die Wahl hat, empfehlen wir diesen prinzipiell nicht vollständig aufzuladen, sondern immer im mittleren Spannungsbereich zu nutzen. Selbstverständlich kann der Akku aber voll aufgeladen werden, um beispielsweise lange Strecken zu fahren – es ist nur technisch gesehen für einen Lithiumakku das Beste, dies nicht zu tun um wirklich das Maximum an Performance und Lebensdauer aus dem Akku herausholen zu können.

Die Lebensdauer von Lithiumakkus wird in Ladezyklen angegeben. Denken Sie nicht, Sie „verschwenden“ viele Ladezyklen, indem Sie den Lithiumakku öfter nachladen, obwohl dieser nicht „leergefahren“ ist – dies ist völlig falsch! Bei der angegebenen Lebensdauer in Ladezyklen sind sog. Vollzyklen gemeint. Das heißt, wenn Sie Ihren Akku 50% entladen und dann wieder voll aufladen, so entspricht dies $\frac{1}{2}$ Ladezyklus. Zweimal aufladen dementsprechend einem Vollzyklus. Wir empfehlen das Nachladen eines Lithiumakkus bei 25%iger Restladung bis zu ca. 75% Ladezustand. Für lange Strecken kann der Akku aber selbstverständlich auch voll aufgeladen werden – siehe oben.

Während der Überwinterung oder langer Lagerung von Fahrzeugen mit Lithiumakkus ist es zwingend notwendig, diese mindestens einmal im Monat bis ca. 60% nachzuladen.

Für Lithiumakkus nur die vom Hersteller zugelassenen und empfohlenen Ladegeräte verwenden. Aufladen mit zu hohem Ladestrom um schneller aufladen zu können, kann die Lithiumzellen irreparabel beschädigen und im schlimmsten Fall bis zum Brand führen.

Batterie Recycling

Bei sachgemäßer Wartung und Verwendung (gemäß den Richtlinien für die Ladung und Lagerung) hat dieses Produkt eine normale Lebensdauer von zwei bis drei Jahren. Wenn der Akku nicht mehr aufgeladen werden kann oder nicht ordnungsgemäß geladen werden kann, sollte er aus dem SXT Gekko V3 entfernt und einer Recyclingeinrichtung entsorgt werden. **Bundesgesetze verbieten die Entsorgung von Batterien im normalen Hausmüll.**

Bitte wenden Sie sich an Ihre örtliche Abfall- oder Recyclingbehörde, um Informationen in Ihrer Nähe zu erhalten um die Batterie zu recyceln.



1. **Schalten Sie den Hauptschalter an**, indem Sie den Sitz mit dem Schlüssel öffnen um den Schalter umzulegen. **(Siehe Bild 1)**
2. A.) Drehen Sie den Schlüssel in die „ON“ -Position. Sollte auf dem Tacho ein „P“ erscheinen, drücken Sie bitte den P-Schalter links am Griff einmal **(Siehe Bild 2)** oder betätigen Sie die linke Bremse einmal. Drehen Sie den Gashebel langsam in Richtung Sitz, um zu beschleunigen. B.) Betätigen Sie den Startknopf unter dem Display wenn Sie die Fernbedienung dabei haben (siehe Seite 19).
3. Um zu verhindern, dass die Kontrolle über das Fahrzeug verloren geht, drehen Sie den Gashebel langsam, bis die Geschwindigkeit ansteigt.
4. Drehen Sie den Gashebel nicht, wenn Sie nicht in der Position sind, in der Sie fahren können.
5. Um anzuhalten, lassen Sie den Gashebel los und ziehen Sie gleichzeitig die vordere und hintere Bremse an.
6. Zum Bewegen die Bremsen lösen und den Gashebel langsam drehen.
7. Wenn Sie abbiegen möchten, bewegen Sie den Blinkerschalter nach links oder rechts und vergessen Sie nicht, ihn wieder in die mittlere Position zu drücken, um ihn auszuschalten.
8. Der bürstenlose Motor erzeugt ein geringes elektromagnetisches Geräusch, wenn der Gashebel zum Anlassen gedreht wird. Das ist normal.



9. Bitte nehmen Sie zu Ihrer Sicherheit den Schlüssel heraus, wenn Sie nicht fahren.
10. Sie können 2 Geschwindigkeitsstufen auswählen, indem Sie den Mode-Schalter am rechten Griff unten drücken.
(Siehe Bild 3 Seite 17)

Zu Bild 3 Seite 17:

Der DREHMOMENT / GETRIEBESCHALTER befindet sich neben dem Gashebel. Wenn Sie auf einer ebenen Straße fahren, erreichen Sie einen maximalen Drehmoment- / Gangschalter-Reichweite, wenn Sie mit geringem Drehmoment fahren (Sparmodus/ Gang 1). Wenn Sie auf kleinen Hügeln fahren, erreichen Sie eine maximale Geschwindigkeit, schalten Sie auf einen höheren Drehmoment um, indem Sie die 2. Geschwindigkeitsstufe einstellen.

Wenn Sie auf einem steilen Hügel fahren, sollten Sie in der 2. Geschwindigkeitsstufe fahren damit der Drehmoment die maximale Leistung hat.

Die Reichweite und die Geschwindigkeit hängen von verschiedenen Elementen ab (Fahrstil, Gewicht des Fahrers und den Strassenbedingungen). Eine konstante Geschwindigkeit und weniger Stopps sorgen für eine längere Reichweite. Andere Faktoren umfassen Wetter, Fahrzeugzustand, Batterieladung, Reifendruck und Gewicht des Fahrers. Fahrer müssen vorsichtig sein, wenn sie auf schlechten Straßen fahren. Überprüfen Sie immer die Batterieanzeige während Sie fahren und stellen Sie sicher, dass die Batterie nicht zu oft zu wenig geladen ist.

Bremsen:

Ein motorisiertes Zweirad hat eine Bremskraftverteilung von 80% auf der Vorderradachse und 20% auf der Hinterradachse.

Tacho/Displayanzeige



Um die Wahrscheinlichkeit eines Unfalls und möglicher Verletzungen zu minimieren, ist es äußerst wichtig, dass Sie alle Reparaturen vornehmen.

Für ausführlichere Wartungsanleitungen oder für die Bestellung von Ersatzteilen wenden Sie sich bitte an Ihren SXT Gekko V3-Händler. Lokale Zweiradgeschäfte, die über Serviceeinrichtungen in Ihrer Nähe verfügen, können Sie auch bei bestimmten nichtelektrotechnischen Reparaturen oder Einstellungen unterstützen, für die Sie nicht qualifiziert sind oder für die Sie nicht über die für die Reparatur erforderlichen spezifischen oder speziellen Werkzeuge verfügen.

Die Tatsache, dass diese Roller keinen Verbrennungsmotor, kein Getriebe, keine Riemen, keine Ketten, keine Kupplung, keine Zündkerzen, keinen Vergaser, keinen Benzin und keine Schmiermittel haben, bedeutet, dass sie im Grunde keine Wartung benötigen. Die einzigartige Konstruktion des Direktantriebssystems und die Verwendung eines regenerativen bürstenlosen Motorbremssystems beschränken die Reibung bei Scootern nur auf die beiden Lager der Vorderachse und die beiden Lager im Motor und erleichtern die Wartung erheblich.

Instandhaltung der Bremsen:

Ziehen Sie die Muttern am Gewindeende des Kabels fest, um sie einzustellen. Wenn die Bremsleistung abnimmt, überprüfen Sie die Bremsbeläge. Bei Bedarf mit Sandpapier reinigen. Wenn die Bremsbeläge verschlissen sind, ersetzen Sie sie. Überprüfen Sie regelmäßig beide Achsmuttern. Stellen Sie sicher, dass Sie die Muttern fest anziehen.

- Kontrollieren Sie den Bremsflüssigkeitsstand anhand des Schauglases im Bremsflüssigkeitsbehälter am Lenker: Stellen Sie dazu das Fahrzeug auf einem ebenen Untergrund auf den Hauptständer und schwenken Sie den Lenker auf die Mittelstellung.
- Ist das Schauglas vollständig leer, liegt der Bremsflüssigkeitsstand unter dem Minimum.
 - Wenden Sie sich in diesem Fall schnellstmöglich an eine Fachwerkstatt.
- Kontrollieren Sie die Bremsscheibe auf Riefen und Beschädigungen.
- Halten Sie die empfohlenen Wartungsintervalle ein, damit Bremsscheibe und Beläge bei Erreichen der Verschleißgrenze ausgewechselt werden.

Kontrollieren Sie die Bremsleitung sowie den Bremszylinder auf Undichtigkeiten.



Reifenreparatur:

Der SXT Gekko V3 wird mit Luftreifen geliefert.

WARNUNG! Fahren oder schieben Sie Ihren SXT Gekko V3 nicht mit einem platten Reifen. Dies führt dazu, dass sich die Reifenwülste von der Felge lösen und möglicherweise die Felge biegen.

Überprüfen Sie sorgfältig die Innen- und Außenseite des Reifens auf die Ursache der Punktion und entfernen Sie alle Rückstände oder beschädigendes Materialien von der Innen- oder Außenseite des Reifens.

WARNUNG! WENN DER REIFEN DEFEKT IST, MÜSSEN SIE DEN REIFEN ERSETZEN, UM UNFÄLLE ZU VERMEIDEN, DER ZU KONTROLLVERLUST, SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER TOD FÜHRT. Ersatzteile können bei Ihrem Scooter-Händler vor Ort erworben werden.

Reinigung:

Den SXT Gekko V3 bitte niemals mit einem Wasserschlauch waschen!



Um Rost zuverlässig vorzubeugen, empfiehlt es sich, das Fahrzeug nach Regenfahrten gründlich zu reinigen und zu trocknen.

Die Verwendung von rostverhindernden Pflegemitteln wird ausdrücklich empfohlen.

- Verwenden Sie geeignete Reinigungs- und Pflegemittel und einen weichen Schwamm.
- Keinesfalls Lösungsmittel verwenden.
- Niemals direkten Wasserstrahl auf folgende Bauteile richten:
Scheinwerfer, Schalter auf dem Lenker, Bremshebel, Zündschloss, Lagernaben des Vorderrades und des Motors, Akku, Ladegerät
- Nach der Wäsche mit klarem Wasser nachspülen, um eventuelle Reinigungsreste zu entfernen.
- Mit einem Ledertuch trocknen.

ACHTUNG:

Bei Außentemperaturen um den Gefrierpunkt überzeugen Sie sich bitte stets von der einwandfreien Funktion aller Seil- und Bremszüge.

NACH DER WÄSCHE

Mit extremer Vorsicht an einem verkehrssicheren Ort einige Bremsvorgänge durchführen. Das Wasser auf den Bremsflächen reduziert kurzfristig die Bremsleistung.

Bitte bewahren Sie Ihren SXT Gekko V3 fern von Sonneneinstrahlung und Regenflächen auf.

Überprüfen Sie regelmäßig die Schrauben und Kleinteile an Ihrem Scooter.

Verwenden Sie kein Alkohol, Benzin, Aceton oder andere chemische Lösungsmittel, um den Scooter zu reinigen, da es sonst korrodieren könnte. Achten Sie auf eine regelmäßige Wartung und Überprüfung der Einzelteile.

Prüfen ● Einstellen ○ Schmieren △ Ersetzen bei Bedarf ▲

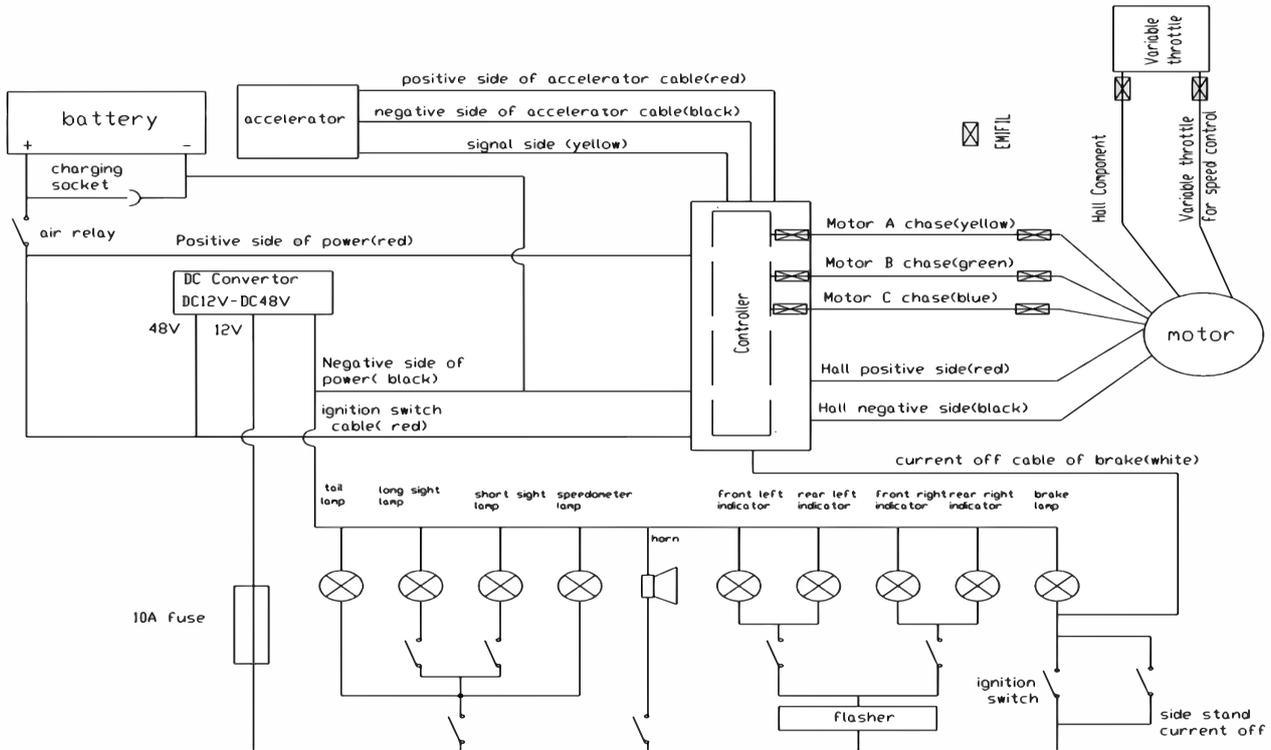
Wartungsteil	Prüfen	Täglich	Alle 60 Tage	Alle 180 Tage
Lenker/Gashebel	Kontrollieren, ob rotierende und lenkende Teile des Griffs lose oder abgenutzt sind. Überprüfen Sie den Gashebelzustand, falls Funktionsstörungen auftreten.		● △	
Reifen	Kontrollieren, ob der keine Risse aufweist.	●		
Felgen	Überprüfen Sie, ob die Felge schwingt oder verzogen ist. Reinigen Sie den Schmutz, falls sie ferdreckt ist.		●	●
Getriebe	Kontrollieren, ob das Getriebeöl ersetzt wurde.		●	●
Bremse	Überprüfen Sie, ob die Bremse gut ist. Überprüfen Sie die Bremsfunktion, um Unfälle durch Bremsfunktionsstörungen zu vermeiden.	●	● ○	● ○
Hupe	Überprüfen Sie, ob die Hupe gut klingt.	●		
Ladegerät	Überprüfen Sie, ob das Ladegerät und die Kabel abgenutzt sind. Eingangs- und Ausgangsstecker sollten in einem guten Zustand sein.	●		
Stoßdämpfer	Überprüfen Sie den Zustand der Stoßdämpfer und verwenden Sie schmiermittel, halten Sie sie in einem guten Zustand.		●	
Batterie	Überprüfen Sie das Aussehen und die Batterieleistung, und ob die Verkabelung noch zuverlässig bzw. einwandfrei erscheint.	●		
Schrauben	Überprüfen Sie die Schrauben in den Hauptteilen, falls sie lose sind.	●		
Kabel	Überprüfen Sie, ob die Kabel lose sind oder im Falle eines Kabelsalates gebrochen sind.	▲		
Reinigen	Halten Sie die Oberflächen des Scooters in einem sauberen Zustand.	●		

8. Fehlerbehebung

Fehler	Problem	Lösung
Kann nicht gestartet werden	<ul style="list-style-type: none">(1) niedrige Spannung der Batterie(2) schlechte Verbindung zwischen Batteriekasten und Steckdose(3) Power-Lock-Schalter ist nicht in der richtigen Position	<ul style="list-style-type: none">(1) Laden Sie die Batterie auf(2) säubern Sie den Schmutz auf den Kontakten(3) in die richtige Position drehen
Die Einstellung der Geschwindigkeit ist nicht möglich, oder die maximale Geschwindigkeit ist relativ langsam	<ul style="list-style-type: none">(1) niedrige Spannung der Batterie(2) Magnetstahl in dem Geschwindigkeitseinstellgriff ist lose(3) Die Feder im Geschwindigkeitseinstellgriff funktioniert nicht oder ist beschädigt	<ul style="list-style-type: none">(1) Laden Sie die Batterie auf(2) Klemme muss befestigt werden(3) suchen Sie eine Reparaturwerkstatt auf.
Motor läuft nach dem Einschalten nicht	<ul style="list-style-type: none">(1) Drahtverbindung ist lose(2) Magnetstahl in dem Geschwindigkeitseinstellgriff ist lose(3) Stecker der Motorkabelverbindung lose oder beschädigt	<ul style="list-style-type: none">(1) Laden Sie die Batterie auf(2) Klemme muss befestigt werden(3) suchen Sie eine Reparaturwerkstatt auf.
Reichweite ist nicht genug nach einer Ladung	<ul style="list-style-type: none">(1) nicht genügend geladen oder Ladegerätfehler(2) zu viel Steigung, starker Gegenwind, ziemlich oft bremsen, große Last(3) Tiefenentladene Batterie, und nicht rechtzeitig aufladen, die Batterie altert oder ist beschädigt(4) Niedrige Temperaturen im Winter nehmen Einfluss auf die Reichweite	<ul style="list-style-type: none">(1) vollständig laden oder überprüfen Sie die Anschlüsse(2) Laufen Sie zu Fuss unter diesen Umständen(3) Wechseln Sie die Batterie(4) Wir raten Ihnen, länger innen zu laden

Fehler	Problem	Lösung
Ladegerät lädt nicht	<ul style="list-style-type: none">(1) Stecker des Ladegeräts fällt ab oder ist lose zwischen Stecker und Steckdose(2) durchgebrannte Sicherung in Batteriekasten(3) Drahtverbindung der Batterie fällt aus	<ul style="list-style-type: none">(1) ziehen Sie die Buchse und den Stecker fest(2) die Sicherung wechseln(3) Schweißen des Verbindungsdrahts
Das elektrische Rad hat einen seltsamen Klang	<ul style="list-style-type: none">(1) Abrieb des Motorlagers(2) große Abweichung des Rades oder deformieren	<ul style="list-style-type: none">(1) das Lager wechseln(2) justiere die Felge oder ersetze das radmit Felge.

9. Schaltplan



Wir danken Ihnen, dass Sie sich für einen unserer SXT Scooter entschieden haben. Sie haben eine 24-monatige Gewährleistung auf Ihren Roller ab Kaufdatum. Bitte beachten Sie, dass es keine Garantie gibt, wenn:

1. Die Gewährleistungsfrist ist abgelaufen.
2. Wenn Sie keine Rechnung haben und Ihre Bestellung nicht im System erfasst wurde.
3. Der SXT Scooter wurde nicht richtig benutzt.
4. technische Änderungen wurden am SXT Scooter vorgenommen.
5. Der SXT Scooter wurde unsachgemäß gelagert.
6. Er durch einen Unfall beschädigt wurde.
7. wenn ein nicht originales Ladegerät verwendet wurde.
8. Wenn der SXT Scooter durch Wasserkontakt beschädigt wurde.
9. Wenn der SXT Scooter bei extremen Temperaturen eingesetzt wurde.
10. Es wurde kein Originalersatz und / oder Zubehör installiert.

Verschleißteile wie Reifen und Bremsbeläge fallen nicht unter die Gewährleistung.

1. Scope of delivery**2. Important notes****3. Safety instructions****4. Commissioning**

Overview main parts

Key operation and ignition

5. Charging / Battery

Charging instructions for lithium batteries

Battery recycling

6. Driving

Tacho / Display

7. Maintenance and care

Maintenance of the brake

tire repair

cleaning

8. Troubleshooting**9. Circuit diagram****10. Warranty**

1. Scope of delivery

E

The following accessories are included:

- The SXT Gekko V3
- Operating instructions 1x
- Assembly instructions 1x
- Charger 1x
- Mirror 2x
- Battery lock key 2x
- Windscreen 1x
- COC certificate 1x
- Plastic covers and spare screws

Required tools not included



3. Safety instructions



For questions about driving license, admission, tax and insurance obligations, please always observe the statutory Regulations of the country in which you put the scooter into operation.

For questions about helmet duty, the obligation to carry vehicle documents, safety vest, first-aid kit and warning triangle, please always observe the legal regulations (including approval regulations) of the country, that you travel by scooter.

- Improper use of the vehicle will void the warranty.
- The scooter is designed for use with the driver and passenger for road traffic.
- The permissible maximum speed of 45 km / h must not be exceeded.
- All interventions to increase the power / speed, as well as the „Tuning“ of motors or controllers is unlawful. They endanger your own safety. In addition, the operational safety and the life of your vehicle will be reduced and will avoid insurance coverage, the EC Certificate of Conformity (COC) and the warranty.
- Modification or modification of number plate carrier, lights, audible indicators and of the rear-view mirror are not permitted due to legal regulations and lead to the void of warranty and insurance coverage.
- The modification of the VIN number is subject to criminal and administrative law and the owner is held liable.

**WARNING**

This manual describes the functions, operation, maintenance and care of your new vehicle. Please read carefully and follow the instructions to give your SXT Gekko V3 a long life and ensure a safe journey.

- Fully charge the battery before driving for the first time.
- Make sure your vehicle is street legal.
- Wear a helmet.
- Always wear suitable (protective) clothing while driving.
- Use the vehicle properly
- maintenance the battery
- Regularly check all screws and nuts.
- To avoid electrical short circuits, do not clean the scooter with a water hose.
- Minors without adult supervision should not use this product!
- Do not use the scooter when it is wet and slippery!
- Use only high quality replacement parts recommended by the manufacturer.
- Never use the scooter under the influence of alcohol.

- Do not use for stunts! Failure to do so will void the warranty !!!
- People with visual impairment, balance, coordination, reflex, muscle or bone discomfort should not use this product.
- Persons who can not take responsibility for their own actions should not use this product!
- When using the vehicle, the driver assumes all liability and risks associated with the use.
- To avoid damage to the engine and footboard, avoid overcharging!
- Avoid unintentional driving by switching off the scooter when not in use.
- Do not store batteries near fire or heat.
- To avoid battery damage, do not use a faulty charger.
- Do not touch the engine or the wheels while driving.
- The braking system should slow down or stop the scooter - practice this to safely control and brake the vehicle or stop it.
- Service the scooter according to the instructions in this manual.
- Check the scooter before every ride. Worn out defective parts must be replaced immediately.
- Minimum age to use the vehicle is 16 years.
- The SXT Gekko V3 complies with the European Motor Vehicle Safety Act 2002/24 / EC).
(GENERAL SAFETY GUIDELINES AND LIMITATIONS)
- It is the responsibility of the owner to read the entire contents of this manual carefully and all laws which are valid for the operation of electric motorcycles in your region. If you have any questions, please contact your local vehicle department.
- These electric motorcycles are not classified as motor vehicles, but different states have different laws to drive them on the roads.

- We have worked hard to provide you with a quality product that is well designed and error-free. That's our responsibility. You too have a role to play ... with proper care and maintenance and attention to motorcycle safety rules, our SXT Raptor V3 will give you years of enjoyment.
- Please read the instructions carefully before use. Do not drive the SXT Gekko V3 until you have read and understood the operating instructions. It contains important information for your safety. If you have any questions about the operation of this SXT Gekko V3, contact your authorized dealer. It is extremely important for you. Follow the safety guidelines in this manual to ensure your maximum safety. If yours Give SXT Gekko V3 to someone, make sure it's safe too.
- When used, the charge should not exceed the maximum capacity, and be sure to increase the braking distance during rainy or snowy days.
- The SXT Gekko V3 can be used in rain and snow, but it can not be submerged in water. This will cause short circuits and electrical equipment damage if water enters the rear electronic hub.
- The metal contact on the battery box is positive and electronegative, so it can not be touched with wet hands, nor can it come in contact with any metal, otherwise it will cause a short circuit
- Please do not disassemble and repair the replacement parts by yourself. If necessary, contact your local dealer or to the service station.
- The SXT Gekko V3 must not be driven by persons weighing more than 200 kg.

Failure to follow the safety instructions may result in electric shock, fire and / or serious injury and consequences. The warranty period for the purchased electric scooter is 24 months after the first commissioning.

4. Commissioning

Overview main parts:



The SXT Gekko V3 uses a throttle grip (on the right side of the handle) to control the speed. Turn the throttle grip toward the seat to increase the speed. If you turn the grip away from you, the speed slows down.

If the rotary throttle grip is used, this sends a signal to the control unit. The signal strength is always dependent on the rotated degree number of the throttle grip. The controller then causes the necessary current flow from the battery to the engine, depending on the desired speed which in turn can be controlled by turning the throttle and also of the necessary energy to start or climb slopes.

The higher the speed and the higher the gradient, the lower the max. Range of the electric scooter. The main fuse under the seat protects the entire system from being overloaded by excessive current flow. 60V DC to 12 DC voltage converters convert the operating voltage to 12V. All lights and lamps use 12V voltage.

The alarm system (if present) is operated at 60V and is triggered by vibrations. Although the alarm system consumes very little power, we recommend turning the safety rocker switch OFF when the vehicle is not going to be used for a long time.

It is proposed, after accelerating the throttle back to turn 1/4 turn. This increases the range and increases the battery life.

Commissioning





1. Key operation and ignition ON / OFF / LOCK switch:

- ① Electric scooter is active (ON). Only switch on the scooter when you are ready to drive.
Turn it OFF when you are not driving and remove the key.
- ② Electric scooter is OFF. When not in use, switch the scooter OFF to save battery capacity.
- ③ Turn the key to this position to lock the handlebar.
- ④ Handlebar is blocked - remove the key.



2. Keyless go - with the remote control:

- ① If you approach the electric scooter with the remote control, all you have to do is press the start button on the handlebar. By pressing the  start button, the electric scooter is switched off again. Also, the seat can be opened with the remote control.

Turn on the engine

- Check if the throttle grip is in the zero position
- Insert the ignition key.
- Possibly. Open steering lock.
- Turn the key
- Note the battery indicator.

Hit

- Side and center stand must be folded up when starting.
- As soon as the vehicle starts, Put your feet on the running board.
(If a „P“ is shown on the display, the P button must be pressed - see page 39.)

Stopping / parking

- stop the vehicle
- Turn the ignition key to 
- the vehicle on the side stand or main stand Off
- Engage the steering lock
- Remove the ignition key

5. Charging / Battery

BEFORE DRIVING YOUR SXT Gekko V3 FOR THE FIRST TIME, RECHARGE THE BATTERY COMPLETELY.

Charge the SXT Gekko V3 after each use. When the battery is properly charged, the life of the battery is extended. Do not use the SXT Gekko V3 while the power indicator on the dashboard shows low energy. Using the SXT Gekko V3 for a long time will reduce the life of the battery. The SXT Gekko V3 uses a 48V 28 Ah (1248 Wh) Lithium Ion battery. To charge the battery, you must open the saddle and disconnect the cable from the battery (Figure 1). First plug the charger into the socket and then into the scooter. The charging light will turn green and confirm that the charger is plugged in (Figure 2). As soon as the cable is plugged into the battery, the indicator lights up red. If the light does not come on, check all connections. If it still does not light up after verifying all connections, fuses, and functioning of your power plug, unplug the charger and consult your local dealer. The charging time is 6 hours. The battery is sealed and can NOT be serviced by the user. Do not attempt to repair, remove, adjust, or otherwise alter any internal or electrical components, controls, or wiring without first consulting a service representative.

Battery can also be conveniently removed for charging. (Picture 3)





CAUTION: TO AVOID DAMAGE TO THE BATTERY, ONLY THE CHARGER, WHICH IS PROVIDED BY THE DEALER USE!

Be sure that you use 110-230V AC power sources with the SXT Gekko V3 charger.



The care and maintenance of the batteries is a crucial criterion for your batteries lifetime. Improper maintenance, care and charging behavior can greatly reduce this, to irreparable damage and premature catastrophic failure of the batteries.

Charging instructions lead-acid batteries

The care and maintenance of the batteries is a crucial criterion for your batteries lifetime. Improper maintenance, care and charging behavior can greatly reduce this, to irreparable damage and premature catastrophic failure of the batteries. Lead-acid batteries should never be deeply discharged, but always be operated under the highest possible voltage. Deep-discharged batteries, for example, by total „run empty“ or by long storage, without charging (eg over winter period) can force lead batteries getting sulfated and damage the cells. This process is irreversible in many cases resulting in total loss of the battery.

Do not think you „waste“ many charge cycles by recharging the lead-acid battery more often although this is not „emptied „ completely - this is totally wrong! For the specified life by charging cycles, so-called full cycles are meant. This means that if your battery is low 50% and then fully recharged, this equates to a half charging cycle. Twice recharge accordingly means full cycle then.

We therefore recommend recharging the battery from a discharge of 25%. But then always until the charger completely finished loading. This guarantees reaching a maximum allowable voltage of the cells.

During the winter or long-term storage of vehicles with lead-acid batteries, it is imperative charging at least once a month until charging is complete.

Battery Recycling

When properly maintained and used (in accordance with the guidelines for loading and storage), the battery used in this product will have a normal life. If the battery can not be recharged or charged properly, it should be removed from the SXT Gekko V3 and disposed of a **recycling facility**.

Federal laws prohibit the disposal of lbatteries in normal household waste.

Please contact your local waste or recycling authority for information in your area to recycle the battery.



6. Drive

E

1. Turn on the main power switch by opening the seat with the key to flip the switch. **(See picture 1)**
2. A.) Turn the key to the „ON“ position. If a „P“ appears on the tacho, please press the P-switch on the left side of the handle once **(see picture 2)** or press the left brake once. Turn the Slowly move the throttle lever towards the seat to accelerate. B.) Press the start button below the display if you have the remote control with you (see page 49).
3. To prevent losing control of the vehicle, slowly turn the throttle until the speed increases.
4. Do not turn the throttle lever when not in the position where you can drive.
5. To stop, release the throttle and simultaneously apply the front and rear brakes.
6. To move, release the brakes and slowly turn the throttle.
7. If you want to turn, move the turn signal switch to the left or right, and do not forget to push it back to the middle position to turn it off.
8. The brushless motor produces a low level of electromagnetic noise when the throttle is turned on Tempering is turned. That is normal.



9. Please remove the key for your safety when not driving.
10. You can select 2 speed levels by pressing the Mode switch on the right hand grip below.
(See picture 3 page 45)

To picture 3 page 45:

The TORQUE / GEARBOX is located next to the throttle. Driving on a level road will give you maximum torque / gear-shift range when driving with low torque (Economy / Gear 1). If you drive on small hills, you reach a maximum speed, Switch to a higher torque by setting the 2nd speed level.

If you are driving on a steep hill, you should drive at the 2nd speed level so that the torque has the maximum power.

The range and the speed depend on various elements (driving style, driver's weight and road conditions). A constant speed and fewer stops ensure a longer range. Other factors include weather, vehicle condition, battery charge, tire pressure and driver's weight. Drivers must be careful when driving on bad roads. Always check the battery indicator while driving and make sure the battery is not over-charged too often.

Brakes:

A motorized two-wheeler has a brake force distribution of 80% on the front wheel axle and 20% on the front wheel Rear axle.

Speedometer / Display



7. Maintenance and care

Technological breakthroughs have made the components more complex than ever, and the pace of innovation is increasing. This ongoing revolution makes it impossible for this manual to contain all the information needed to properly repair and / or maintain your SXT Gekko V3. To minimize accidents and possible injuries, it is extremely important that you will take care. For more detailed maintenance instructions or to order spare parts, please contact your Scooter Dealer. Bike repair that have service facilities in your area can also assist you with certain non-electrical repairs or settings that you are not qualified for or that you do not have the specific or special tools needed for the repair.

The fact that these scooters have no combustion engine, no transmission, no belts, no chains, no clutch, no spark plugs, no carburettor and no petrol and no lubricants means that they basically do not require maintenance. The unique design of the direct drive system and the use of a regenerative brushless motor brake system limit scooter friction to only the two bearings of the front axle and the two bearings in the engine and facilitate the maintenance.

Maintenance of brakes:

Tighten the nuts on the threaded end of the cable to adjust them. If the brake power decreases, check the brake pads. If necessary, clean with sandpaper. If the brake pads are worn, replace them. Check both axle nuts regularly. Make sure you tighten the nuts.

- Check the brake fluid level using the sight glass in the brake fluid reservoir on the handlebar:
Place the vehicle on a level surface on the main stand and swing the handlebar on the Middle position.
- If the sight glass is completely empty, the brake fluid level is below the minimum.
- In this case, contact a specialist workshop as soon as possible.
- Check the brake disc for scoring and damage.
- Observe the recommended maintenance intervals so that the brake disc and linings are replaced when the wear limit is reached.

Check the brake and the brake cylinder for leaks.



Tire repair:

The SXT Gekko V3 comes with pneumatic tires.

WARNING! Do not drive or push your SXT Gekko V3 with a flat tire. This will cause the tire beads to come off the rim and possibly bend the rim.

Carefully inspect the inside and outside of the tire for the cause of the puncture and remove any residue or damaging material from the inside or outside of the tire.

WARNING! WHEN THE TIRES ARE DEFECTIVE, YOU MUST REPLACE THE TIRES TO AVOID ACCIDENTS THAT CAUSE INJURY, SERIOUS INJURY, OR DEATH. Spare parts can be purchased from your local scooter dealer.

Cleaning:

Please never wash with a water hose!

In order to reliably prevent rust, it is advisable to thoroughly clean the vehicle after driving in the rain clean and dry.

The use of rust preventive care products is strongly recommended.

- Use suitable cleaning and care products and a soft sponge.
- Never use solvents.
- Never direct a direct stream of water at the following components:
Headlight, switch on the handlebar, brake lever, ignition lock, bearing hubs of the front wheel and the engine, battery, charger
- After washing, rinse with clean water to remove any cleaning residue.
- Dry with a leather cloth.



DANGER:

When outside temperatures around the freezing point, please always make sure that all rope and brake cables are in perfect working order.

AFTER CLEANING:

Carry out some braking operations with extreme caution in a traffic-proof place. The water on the braking surfaces reduces braking power in the short term.

Please keep your SXT Gekko V3 away from sun and rain.

Regularly check the screws and small parts on your scooter.

Do not use alcohol, gasoline, acetone or other chemical solvents to clean the scooter as it could corrode otherwise. Pay attention to regular maintenance and inspection of the individual parts.

Maintenance and care

Check ● To adjust ○ Lubricate △ Replace as needed ▲

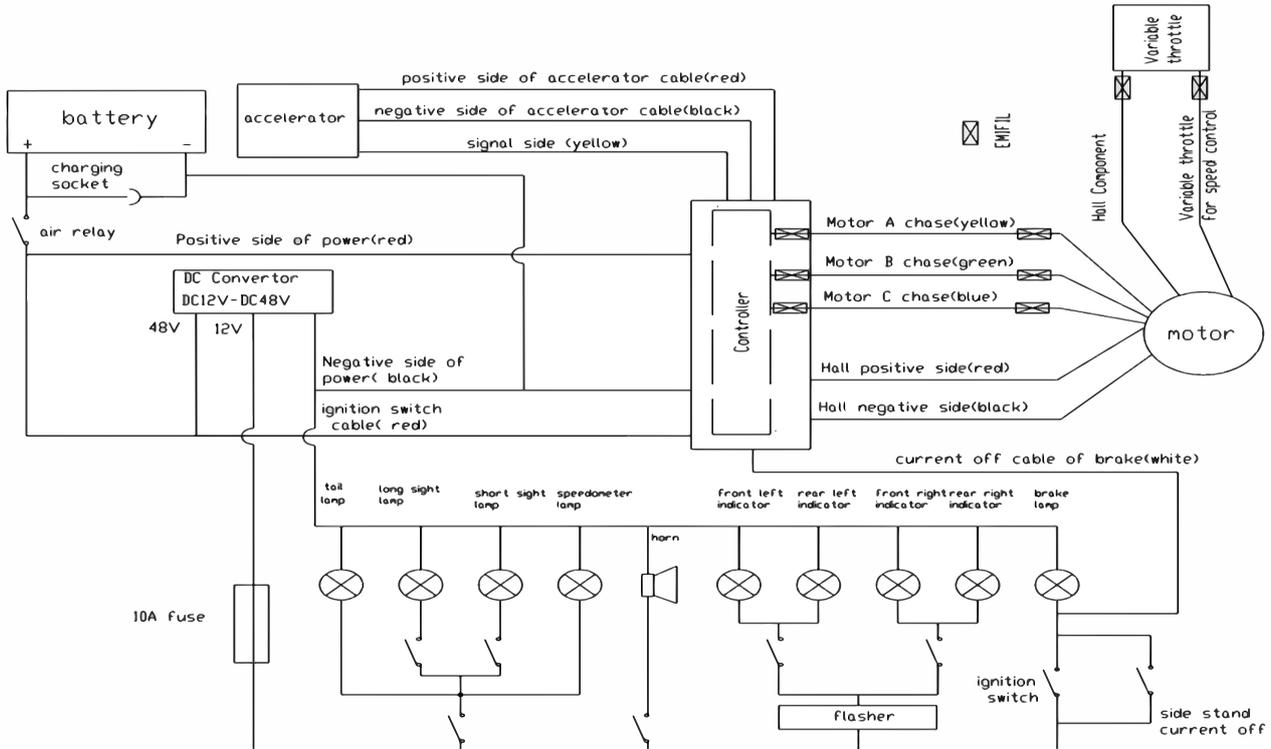
Maintenance part	Check	Daily	Every 60 days	Every 180 days
Handlebars Throttle	Check that rotating and steering parts of the handle are loose or worn. Check the throttle lever condition in case of malfunction.		● △	
tire	Check that it has no cracks.	●		
rims	Check if the rim swings or is warped. Clean the dirt if it is frayed.		●	●
transmission	Check if the transmission oil has been replaced.		●	●
brake	Check if the brake is good. Check the brake function to prevent accidents due to brake malfunctions.	●	● ○	● ○
horn	Check if the horn sounds good.	●		
charger	Check that the charger and the cables are worn. Input and output plugs should be in good condition.	●		
shock absorber	Check that the charger and the cables are worn. Input and output plugs should be in good condition.		●	
battery	Check the appearance and the battery power, and make sure that the wiring is still reliable.	●		
screw	Check the screws in the main parts if they are loose.	●		
Electric wire	Check if the cables are loose or broken in case of cable clutter.	▲		
clean	Keep the surfaces of the scooter in a clean condition.	●		

8. Troubleshooting

Error	Problem	Solution
Can't be started	<ul style="list-style-type: none">(1) low voltage of the battery(2) bad connection between battery box and socket(3) Power lock switch is not in the correct position	<ul style="list-style-type: none">(1) Charge the battery(2) clean the dirt on the contacts(3) turn to the correct position
The speed setting is not possible or the maximum speed is relatively slow	<ul style="list-style-type: none">(1) low voltage of the battery(2) bad connection between battery box and socket(3) Power lock switch is not in the correct position	<ul style="list-style-type: none">(1) Charge the battery(2) Clamp must be fastened(3) visit a repair shop.
Motor does not run after switching on	<ul style="list-style-type: none">(1) Wire connection is loose(2) Magnetic steel in the speed adjusting handle is loose(3) The power cable connector is loose or damaged	<ul style="list-style-type: none">(1) Charge the battery(2) Clamp must be fastened(3) visit a repair shop.
Reach is not enough after a charge	<ul style="list-style-type: none">(1) not charged enough or charger error(2) too much slope, strong headwind, quite often brake, big load(3) Deep discharged battery, and do not charge in time, the battery ages or is damaged(4) Low winter temperatures affect range	<ul style="list-style-type: none">(1) fully charge or check the connections(2) Walk on foot in these circumstances(3) Change the battery(4) We advise you to load longer in

Error	Problem	Solution
Charger does not charge	<ol style="list-style-type: none">(1) The charger plug fails or is loose between the plug and the outlet(2) blown fuse in battery box(3) Wire connection of the battery fails	<ol style="list-style-type: none">(1) tighten the socket and the plug(2) change the fuse(3) Welding of the bonding wire
The electric wheel has a strange sound	<ol style="list-style-type: none">(1) Abrasion of the engine mount(2) large deviation of the wheel or deform	<ol style="list-style-type: none">(1) change the bearing(2) adjust the rim or replace the wheel with rim.

9. Circuit diagram



We thank you for choosing our SXT Gekko V3.

You have a 24-month warranty on your scooter from the date of purchase.

Please note that there is no warranty if:

1. the warranty period has expired.
2. If you have no invoice and your order has not been recorded in the system.
3. the SXT scooter was not used properly.
4. technical changes have been made to the SXT scooter.
5. The SXT scooter was stored improperly.
6. which was damaged by an accident.
7. if a non-original charger was used.
8. If the SXT scooter has been damaged by water contact.
9. If the SXT scooter was used in extreme temperatures.
10. no original replacement and / or accessories were installed.

In addition, wearing parts such as Tires and brake pads are not covered by the warranty.



KONTAKT / CONTACT
TECHNISCHER KUNDENDIENST / TECHNICAL SUPPORT

POL-Planet GmbH & Co. KG.
Marie-Curie-Straße 2 • 79618 Rheinfelden
info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de