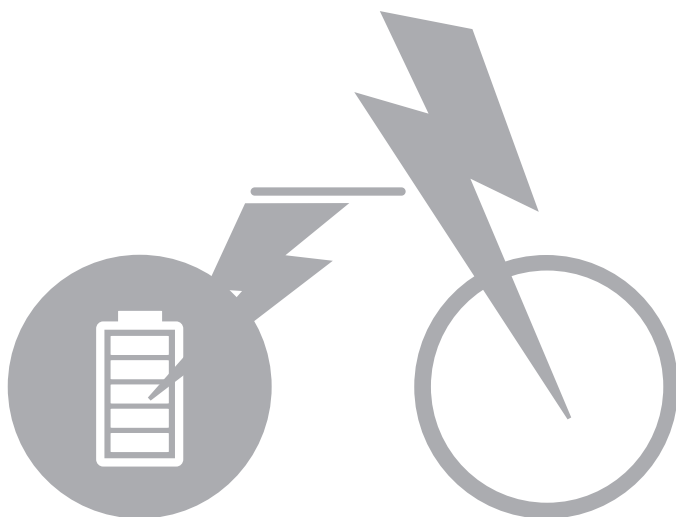




e mobility

Enjoy it.

Bedienungsanleitung
Owners manual
Návod k použití
Brugervejledningen
Mode d'emploi

Manuale
Gebruiksaanwijzing
Instrukcja Obsługi
Användarmanual
εγχειρίδιο χρήσης

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihres neuen Blaupunkt Falt-E-Bikes.

Wir möchten, dass Sie lange Freude an Ihrem Falt-E-Bike haben, daher lesen Sie bitte dieses Handbuch sorgfältig durch.

Sollten Sie wider Erwarten Probleme mit Ihrem Falt-E-Bike haben, prüfen Sie bitte anhand der Bedienungsanleitung, ob Sie das Problem lösen können.

Bitte beachten Sie: Dieses Handbuch ist keine detaillierte Anleitung für Service, Wartung und Reparaturen. Reparaturen dürfen nur von einem Fachmann durchgeführt werden, um die Sicherheit Ihres Falt-E-Bikes zu gewährleisten.

Ihr Händler und der Blaupunkt-Service helfen Ihnen gerne weiter.

INHALTSVERZEICHNIS

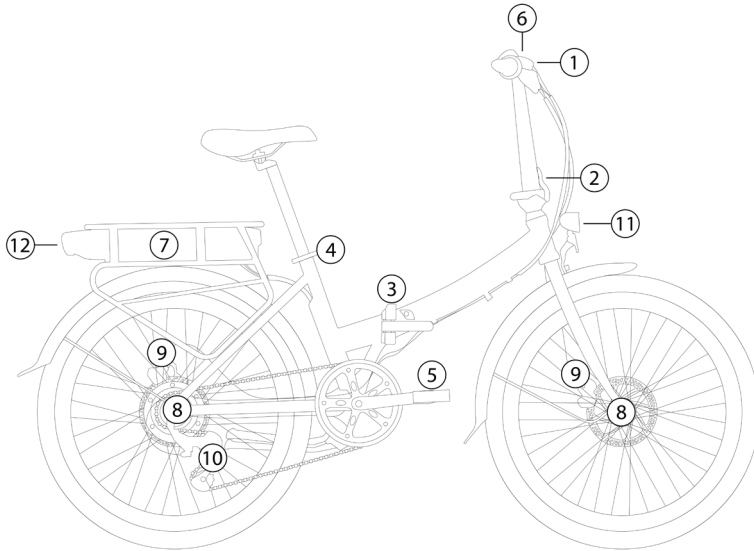
- 1. WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE**
- 2. LIEFERUMFANG**
- 3. ERSTE SCHRITTE, UM IHR FALT-E-BIKE KENNENZULERNEN**
- 4. FALTEN DES FALT-E-BIKES**
- 5. FUNKTIONSWEISE DES ANTRIEBS**
- 6. DER AKKU (AUFLADUNG, WARTUNG, REICHWEITE)**
- 7. FUNKTIONEN BEIM RADFAHREN**
- 8. POSITION/ HÖHE DES SATTELS**
- 9. BREMSEN, BREMSANLAGE**
- 10. LENKER/ LENKERVORBAU**
- 11. BETRIEB DER GANGSCHALTUNG**
- 12. WARTUNG: VOR DER ERSTEN INBETRIEBNAHME**
- 13. WARTUNG: VOR JEDER FAHRT**
- 14. WARTUNG: REGELMÄSSIGE REINIGUNG**
- 15. WARTUNG: REGELMÄSSIGE KONTROLLEN**
- 16. BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG**
- 17. TECHNISCHE INFORMATIONEN**
- 18. FAQ (HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN)**
- 19. GARANTIE**
- 20. SERVICE**
- 21. ENTSORGUNGSHINWEISE**

1. WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

- Das Falt-E-Bike wird in einem vormontierten, nicht fahrbereiten Zustand ausgeliefert. Vor der ersten Inbetriebnahme müssen zwingend alle Bauteile und Schrauben auf festen Sitz geprüft und ggf. nachgezogen werden. Die Einstellung und Funktion der Gangschaltung, der Bremsen und aller anderen mechanischen Teile ist zu überprüfen.
- Das Falt-E-Bike darf nur verwendet werden, wenn alle Schnellspannmechanismen korrekt einrasten bzw. eingerastet sind.
- Bedienen Sie dieses Falt-E-Bike nicht, ohne die Anleitung sorgfältig durchzulesen und die Bedienung des Falt-E-Bikes zu verstehen.
- Dieses Falt-E-Bike ist nur für den nicht kommerziellen Gebrauch bestimmt.
- Legen Sie vor dem Fahren einen Helm, Handschuhe und andere Schutzausrüstung an, um sich bei einem Unfall vor Verletzungen zu schützen. Bei Nachtfahrten empfehlen wir das Tragen reflektierender Kleidung.
- Beachten Sie beim Benutzen dieses Falt-E-Bikes die Verkehrsregeln und Vorschriften.
- Es dürfen keine zusätzlichen Passagiere befördert werden.
- Verwenden Sie das Falt-E-Bike nicht, wenn daran Beschädigungen sichtbar sind oder andere Zweifel an der ordnungsgemäßen und sicheren Funktion bestehen.
- Ihre Versicherungspolice bieten Ihnen ggf. keinen Schutz vor Unfällen mit diesem Falt-E-Bike. Um festzustellen, ob eine Versicherungsdeckung besteht, wenden Sie sich an Ihren Versicherungsvertreter.
- Das Falt-E-Bike darf nicht im Regen stehen gelassen oder ins Wasser getaucht werden. Wenn Wasser in das Steuergerät und das Antriebsrad eindringt, kann dies einen Kurzschluss verursachen und die elektrischen Komponenten beschädigen.
- Verändern Sie keine Komponenten am Falt-E-Bike. Änderungen am Falt-E-Bike, die von Blaupunkt nicht genehmigt wurden, führen zum Erlöschen der Garantie des Herstellers und können zu Schäden oder Verletzungen führen.
- Fahren Sie immer mit einer angemessenen Geschwindigkeit in Bezug auf Licht, Wetter und Straßenbedingungen, Verkehr, Sicht und Ihrer fahrerischen Fähigkeiten.

2. LIEFERUMFANG

- Blaupunkt Falt-E-Bike
- Fahrrad- Akku mit Schlüsseln (modellspezifisch, nur bei austauschbarem Akku)
- Ladegerät
- Batterie bzw. Akkuleuchten (modellspezifisch, nur wenn nicht fest montiert)
- Bedienungsanleitung
- Werkzeug (Modellspezifisch)



- ① Lenker (Modellabhängig mit Schnellspanner für Höhenverstellung)
- ② Schnellspanner/ Faltgelenk Lenkstange
- ③ Schnellspanner/ Faltgelenk Rahmen
- ④ Schnellspanner für Sattelhöhe
- ⑤ Faltpedale

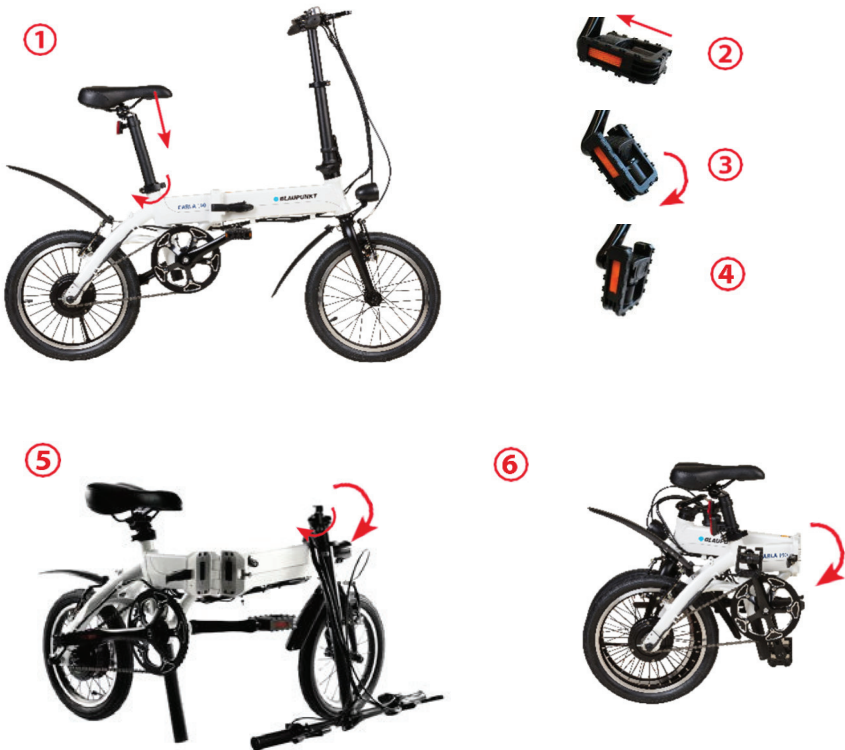
- ⑥ Computer
- ⑦ Akku (Modellabhängig entnehmbar, mit Ladebuchse, Schalter und Kapazitätsanzeige)
- ⑧ Nabenmotor Hinterrad bzw. Vorderrad (Modellabhängig)
- ⑨ Scheibenbremse/ Felgenbremse/ Rücktrittbremse (Modellabhängig)
- ⑩ Naben- bzw. Kettenschaltung (Modellabhängig)
- ⑪ Frontleuchte
- ⑫ Rücklicht (Modellabhängig mit integrierter Bremsleuchte)

Hinweis: Es handelt sich hier um eine schematische Darstellung eines Falt-E-Bikes mit verschiedenen möglichen Ausstattungsoptionen. Die gezeigten Optionen können variieren.

4. FALTEN DES FALT-E-BIKES

FALTEN DES FALT-E-BIKES

- Öffnen Sie die Schnellspanner an der Sattelstütze (1) und drücken Sie den Sitz ganz nach unten.
- Pedale nach innen drücken und anklappen (2-4)
- Entsperren und lösen Sie die Schnellspannklemme (5) und klappen Sie die Lenkstange zusammen.
- Den Klappebel (6) lösen und das Falt-E-Bike zusammenklappen.



SICHERHEITSHINWEIS:

Stellen Sie sicher, dass alle Verriegelungen bzw. Schnellspanner vor dem Fahren mit dem Falt-E-Bike ordnungsgemäß befestigt und geschlossen sind.

Klappen Sie bei geklapptem Falt-E-Bike die Rahmenverriegelung nicht zu bzw. klappen Sie diese nicht auf die Kontakte, da hierdurch beim Transport die Kontakte beschädigt werden können.

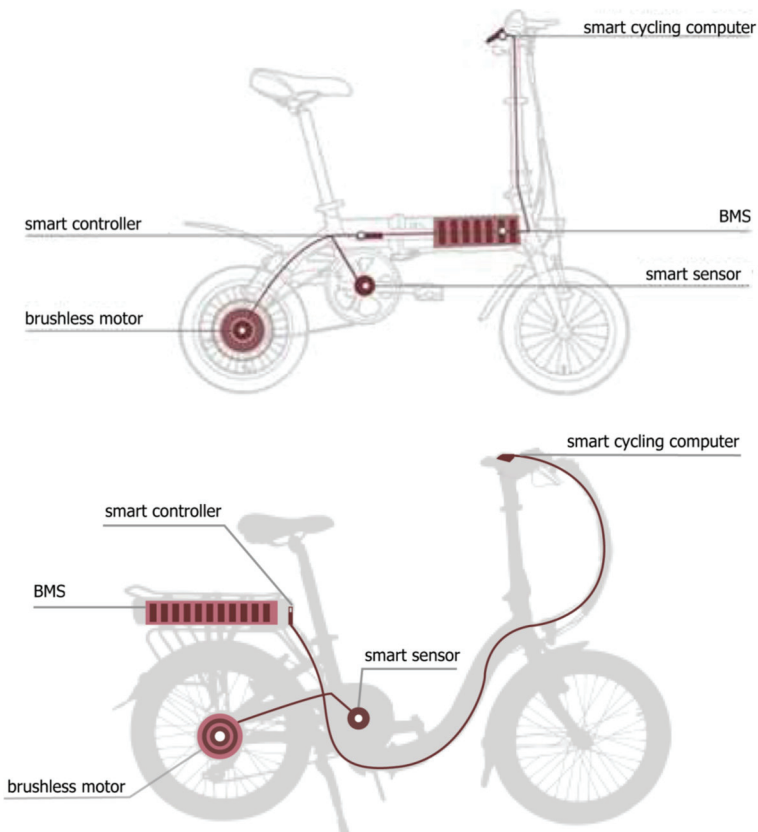
Hinweis: Es handelt sich hier um eine schematische Darstellung eines Falt-E-Bikes mit verschiedenen möglichen Ausstattungsoptionen. Die gezeigten Optionen können variieren.

5. FUNKTIONSWEISE DES ANTRIEBS

Das Antriebssystem besteht aus den folgenden Komponenten:

- Kadenz- Sensor: Erfasst die Trittfrequenz
- Smart Controller: Ansteuerung des Motors unter Berücksichtigung der vorgenommenen Einstellungen am Computer
- BMS: Akku mit integriertem BMS (Battery Management System)
- Brushless motor: Der Antrieb, bietet die Tretunterstützung an
- Smart Cycling Computer: Steuerungs- und Anzeigeeinheit (Computer)

Sobald Sie mit dem Radfahren beginnen, erkennt das System Ihre Trittfrequenz (Pedalbewegungsrate des Radfahrers) sowie die Fahrgeschwindigkeit und steuert den Elektromotor entsprechend der auf dem Computer vorgenommenen Einstellungen, um die richtige Kraftunterstützung für Ihre Fahrbedingungen bereitzustellen und Ihnen das Fahren leichter und angenehmer zu machen.



Hinweis: Es handelt sich hier um eine schematische Darstellung einesfalt-E-Bikes mit verschiedenen möglichen Ausstattungsoptionen. Die gezeigten Optionen können variieren.

6. DER AKKU (AUFLADEN, WARTUNG, REICHWEITE)

AUFLADUNG

Der Akku muss vor dem ersten Gebrauch aufgeladen werden. Verwenden Sie ausschließlich das von Blaupunkt dafür bestimmte Original-Ladegerät, andernfalls kann der Akku beschädigt werden und es kann zu einem Brand und anderen Gefahren kommen. Beim Verwenden eines anderen als des angegebenen Ladegeräts erlischt die Garantie. Wir empfehlen Ihnen, das Laden unter Aufsicht durchzuführen.

- Prüfen Sie sorgfältig, ob die Nenneingangsspannung des Ladegeräts mit der Spannung des Stromnetzes übereinstimmt.
- Laden Sie den Akku an einem trockenen Ort auf und sorgen Sie für ausreichende Belüftung. Weder der Akku noch das Ladegerät dürfen während des Ladevorgangs abgedeckt werden.
- Verbinden Sie zuerst den Ausgangsstecker des Ladegeräts (2) mit der Ladebuchse des Akkus. Verbinden Sie dann den Eingangsstecker (1) des Ladegeräts mit der Steckdose.
- Je nach Modell können Sie den Akku entnehmen und auch separat laden.
- Das vollständige Aufladen eines Akkus dauert abhängig vom Ladezustand und Modell 2-8 Stunden. Wenn die Ladekontrollleuchte am Ladegerät von rot zu grün wechselt, ist der Akku vollständig aufgeladen.
- Ziehen Sie nach dem Aufladen zuerst den Netzstecker (1) heraus und dann den mit dem Akku verbundenen Stecker (2).
- Lassen Sie den Akku nicht dauerhaft und/ oder unbeaufsichtigt am Ladegerät angeschlossen.
- Laden Sie den Akku nur in Räumen mit installiertem Rauchmelder. Laden Sie den Akku
- Eine Verwendung von Wechselrichtern mit einer modifizierten Sinuswelle wird nicht empfohlen und kann zu Funktionsstörungen führen.



(2)



WARTUNG

- Sie können die bestmögliche Leistung und Lebensdauer Ihres Akkus erzielen, indem Sie ihn regelmäßig vor der Verwendung aufladen auch wenn er nicht vollständig entladen ist.
- Laden Sie den Akku bei Zimmertemperatur.
- Verwenden Sie den Akku im Temperaturbereich von 0°- 25°C .
- Wenn Sie einen vollständig entladenen Akku längere Zeit lagern, führt dies zu einem dauerhaften Funktionsverlust. Laden Sie einen leeren Akku so bald wie möglich wieder auf.
- Bei längerer Lagerung des Akkus, den Akku mit ca. 50- 70% Ladung lagern und regelmäßig auf noch vorhandene Ladung zu prüfen. Ein wegen unterlassenem Aufladen defekter Akku stellt keinen Gewährleistungsanspruch dar.
- Jeder Akku mit Li-Ion-Technologie unterliegt einem unaufhaltsamen chemischen Alterungsprozess, dieser Prozess läuft auch ohne die Verwendung bzw. ohne Laden des Akkus ab. Die Kapazität des Akkus sinkt mit zunehmendem Alter. Nachlassende Kapazität ist kein Mangel bzw. stellt keinen Gewährleistungsanspruch dar.
- Befolgen Sie zur Vermeidung von Umweltverschmutzung die kommunalen Vorschriften zur ordnungsgemäßen Entsorgung des Akkus.

REICHWEITE

Die angegebene, modellabhängige Reichweite ist eine Maximalangabe.

In Fahrtests bei uns im Haus konnten diese Reichweiten problemlos erreicht oder sogar übertroffen werden.

Es sind jedoch auch weitaus kürzere Reichweiten von unter 20 km möglich.

Die Reichweite mit einer Akkuladung hängt von vielen Faktoren ab, wie zum Beispiel:

- Unterstützungsstufe/ Eigenleistung des Fahrers – nutzen Sie kleinere Unterstützungsstufen und erhöhen Sie die Eigenleistung zur Maximierung der Reichweite.
- Fahrgeschwindigkeit – höhere Geschwindigkeiten, insbesondere mit höheren Unterstützungsstufen kosten mehr Akkuleistung.
- Trittfrequenz – höhere Trittfrequenzen (schnelleres Treten) optimieren den Wirkungsgrad, langsames Treten kostet mehr Energie.
- Anfahren und Bremsen – Häufiges Bremsen und damit verbundenes Anfahren entleert den Akku schneller als lange Strecken mit gleichmäßiger Geschwindigkeit.
- Körperliche Fitness des Fahrers – je mehr und öfter Sie Fahrrad fahren, desto mehr steigern Sie Ihre körperliche Fitness und werden höherer Reichweiten erzielen
- Schaltverhalten des Fahrers (wenn Schaltung vorhanden) – Richtiges Schalten optimiert den Wirkungsgrad, Anfahren und Steigungen bewältigt man am besten in einem kleinen, leichten Gang.
- Straßenbeschaffenheit – ebene Straßenoberflächen verringern den Rollwiderstand und erhöhen die Reichweite.
- Windverhältnisse/ Sitzhaltung des Fahrers – aufrechte Sitzpositionen erhöhen den Windwiderstand, ebenso erfordert Fahren bei Gegenwind mehr Energie.
- Gewicht – Das Gesamtgewicht von Fahrrad, Gepäck und Fahrer sollte möglichst niedrig gehalten werden.
- Reifendruck – Minimieren Sie den Rollwiderstand durch passenden Reifendruck, ein höherer Reifendruck sorgt für einen niedrigeren Rollwiderstand.
- Temperatur – Mit niedrigeren Temperaturen nimmt die Leistungsfähigkeit des Akkus ab. Im Winter sinken daher die Reichweiten mit einer Akkuladung. Lagern Sie den Akku im Winter bei Raumtemperatur und setzen ihn erst bei Fahrtantritt in das Rad ein.
- Leistungsanzeige des Computers – Einige Computermodelle zeigen die Motorleistung an, eine durchschnittlich niedrigere Leistungsangabe bedeutet eine höhere Reichweite.

7. FUNKTIONEN BEIM RADFAHREN

LCD- CONTROLL-ANZEIGE (Modell 1)



Die Steuereinheit ist in das LC-Display integriert und steuert das Antriebssystem. Es befindet sich am Lenker.

Steuergerät Funktionsübersicht

1.1 An-/Aus-Schalter:

Halten Sie die mittlere Taste **M** für 2 Sekunden gedrückt, um das Steuergerät und den elektrischen Antrieb ein- bzw. auszuschalten.

Das System schaltet sich automatisch aus, wenn das Falt-E-Bike länger als 10 Minuten nicht verwendet wird.

1.2 Assist-Modus:

Drücken Sie die Tasten **+** oder **-**, um die gewünschte Unterstützungsstufe für das System auszuwählen. Die niedrigste ist Stufe 1 und die höchste ist Stufe 5.

Beim Einschalten ist die Standardeinstellung Stufe 1.

Wenn Leistungsstufe „0“ angezeigt wird, bedeutet dies, dass sich das Falt-E-Bike im Parkmodus befindet bzw. Sie können es ohne Motorunterstützung verwenden.

SICHERHEITSHINWEIS:

Beim Bewegen der Pedale kann der Motor bereits starten, wenn Sie noch nicht sicher auf dem Rad sitzen. Schalten Sie den Computer erst ein, wenn Sie auf dem Falt-E-Bike Platz genommen haben bzw. stellen Sie die Unterstützungsstufe auf 0. Stellen Sie die Unterstützung auf 0 bevor Sie vom Rad absteigen.

1.3 Licht/ Hintergrundbeleuchtung an/ aus:

Mit dem Display eingeschaltet, halten die



Taste für 2 Sekunden gedrückt, um Scheinwerfer, Rücklicht (Modellabhängig) und Hintergrundbeleuchtung ein- / auszuschalten.

1.4 Schiebehilfe:

Das Falt-E-Bike ist mit einer Schiebehilfe ausgestattet. Diese Funktion bewegt Ihr Falt-E-Bike mit einer konstanten Geschwindigkeit von 6 km/h ohne Pedalbewegung vorwärts und erfordert lediglich, dass sie es beim Laufen daneben im Gleichgewicht halten. Dies ist sehr praktisch, wenn Sie das Falt-E-Bike steil bergauf schieben müssen.

Halten Sie die Taste **-** gedrückt, um die Schiebehilfe zu aktivieren. Diese Funktion bleibt so lange aktiviert, wie Sie die Taste



gedrückt halten und deaktiviert sich in dem Moment, in dem Sie die Taste nicht mehr gedrückt halten.

SICHERHEITSHINWEIS:

Die Schiebehilfe-Funktion darf nur verwendet werden, wenn die Räder Bodenkontakt haben. Beim Aktivieren der Schiebehilfe kann bei unsachgemäßer Verwendung Verletzungsgefahr bestehen, da sich das vom Motor angetriebene Rad zu drehen beginnt.

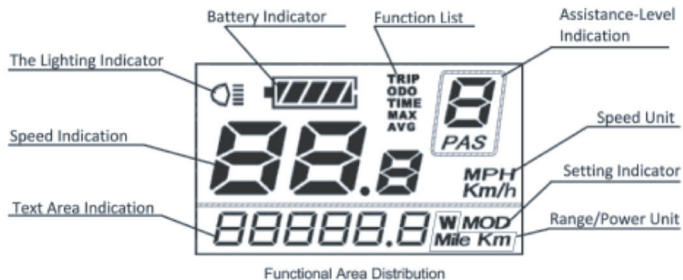
1.5 Anzeigeeinformationen:

Sie können zwischen verschiedenen Informationen wechseln: Drücken Sie die



mittlere Taste **M** wiederholt, um Folgendes anzuzeigen: Aktuelle Geschwindigkeit -> Fahrtdistanz -> Fahrzeit (Stunden) -> Maximale Geschwindigkeit -> Durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit -> Motorleistung (Watt) -> Aktuelle Geschwindigkeit.

Steuergerät Anzeige Information



1.1 Battery indikator:

Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, leuchten alle LED-Segmente sowie der Rand auf, wobei die Segmente nach und nach erlöschen, wenn sich der Akku während des Betriebs verbraucht. Wenn alle Segmente ausgeschaltet sind und der Rand blinkt, muss der Akku aufgeladen werden.

1.2 Function List:

Zeigt den aktuellen Anzeigemodus an: Fahrdistanz (TRIP), Gesamtstrecke (ODO), Fahrzeit, maximale Geschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit.

1.3 Assistance-Level Indication (PAS):

Zeigt die ausgewählte Unterstützungsstufe von 0 (aus) bis 5 (höchste Unterstützungsstufe) oder P für die Schiebehilfe (6 km/h) an.

1.4 Speed unit:

Zeigt an, ob die Geschwindigkeit in km/h oder in MPH angezeigt wird (Werkseinstellung: km/h)

1.5 Setting indicator:

MOD zeigt den aktiven Einstellungsmodus an (siehe das allgemeine Einstellungsmenü)

1.6 Range/ Power unit:

Zeigt die aktuelle Anzeigeeinheit an

1.7 Text area indication:

Zeigt verschiedene Informationen einschließlich Fehlercode an.

SICHERHEITSHINWEIS:

Verwenden Sie Ihr Falt-E-Bike nicht, wenn ein Fehler angezeigt wird, wenden Sie sich umgehend an Ihren Händler!

1.8 Speed indication:

Anzeige der Fahrgeschwindigkeit

1.9 Lighting indicator:

Statusanzeige von Licht/
Hintergrundbeleuchtung ein/ aus.

Allgemeines Einstellungs Menü

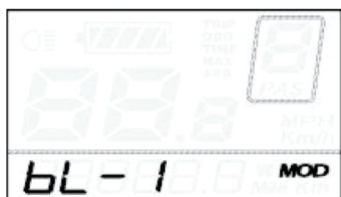
Halten Sie nach dem Einschalten des Systems die Tasten (+) und (-) 2 Sekunden lang gedrückt, um das allgemeine Einstellungs Menü aufzurufen. Um das allgemeine Einstellungs Menü zu verlassen, halten Sie die mittlere Taste 2 Sekunden lang gedrückt.

Fahrdistanz zurücksetzen:

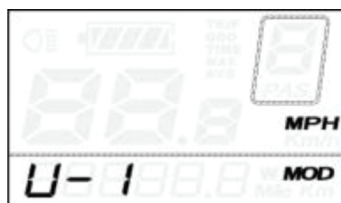
TC wird angezeigt. Umschalten mit (+) und (-) zwischen Y und N. Mit Y wird das zurücksetzen der Fahrdistanz bestätigt. Drücken Sie die MODE-Taste, um die Einstellungen zu speichern und zu den Kontrasteinstellungen zu wechseln.



Einstellung der Hintergrundbeleuchtung: bL wird angezeigt. Der Standardwert ist 1. Drücken Sie (+) oder (-), um zwischen den verschiedenen Helligkeitsstufen zu wechseln. Drücken Sie die MODE-Taste, um die Einstellungen zu speichern und zu den Einstellungen für km/ Meilen zu wechseln.



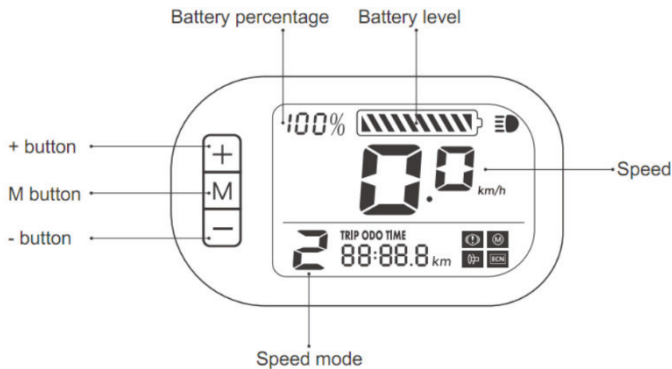
KM/ MEILEN Einstellung für das Display: U wird angezeigt. 1 steht für Meilen und 2 Kilometer. Der Standardwert ist 2. Drücken Sie die UP / DOWN-Tasten, um den gewünschten Modus auszuwählen. Um die Änderungen zu speichern, drücken Sie die MODE-Taste, um die Einstellungen zu speichern. Das System bringt Sie zurück zum Zurücksetzen der Fahrdistanz.



SICHERHEITSHINWEIS:

Nehmen Sie die Einstellungen nur bei stehendem Falt-E-Bike vor.

LCD- CONTROLL-ANZEIGE (Modell 2)



Steuergerät Funktionsübersicht

1.1 An-/Aus-Schalter:

Halten Sie die mittlere Taste **M** für 2 Sekunden gedrückt, um das Steuergerät und den elektrischen Antrieb ein- bzw. auszuschalten.

Das System schaltet sich automatisch aus, wenn das Falt-E-Bike länger als 10 Minuten nicht verwendet wird.

1.2 Assist-Modus:

Drücken Sie die Tasten **+** oder **-**, um die gewünschte Unterstützungsstufe für das System auszuwählen. Die niedrigste ist Stufe 1 und die höchste ist Stufe 3.

Beim Einschalten ist die Standardeinstellung Stufe 1.

Wenn Leistungsstufe „0“ angezeigt wird, bedeutet dies, dass sich das Falt-E-Bike im Parkmodus befindet bzw. Sie können es ohne Motorunterstützung verwenden.

SICHERHEITSHINWEIS:

Beim Bewegen der Pedale kann der Motor bereits starten, wenn Sie noch nicht sicher auf dem Rad sitzen. Schalten Sie den Computer erst ein, wenn Sie auf dem Falt-E-Bike Platz genommen haben bzw. stellen Sie die Unterstützungsstufe auf 0. Stellen Sie die Unterstützung auf 0 bevor Sie vom Rad absteigen.

1.3 Licht/ Hintergrundbeleuchtung an/ aus:

Mit dem Display eingeschaltet, halten die **+** Taste für 2 Sekunden gedrückt, um Scheinwerfer, Rücklicht und Hintergrundbeleuchtung ein- / auszuschalten.

1.4 Anzeigeeinformationen:

Sie können zwischen verschiedenen Informationen wechseln: Drücken Sie die

mittlere Taste **M** wiederholt, um Folgendes anzuzeigen: Fahrdistanz-> Gesamtdistanz -> Fahrzeit (Stunden)

SICHERHEITSHINWEIS:

Nehmen Sie die Einstellungen nur bei stehendem Falt-E-Bike vor.

Steuergerät Anzeigeinformationen

1.1 Battery percentage/ battery level:

Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, leuchten alle LED-Segmente auf, die Anzeige zeigt 100%, wobei die Segmente nach und nach erlöschen, wenn sich der Akku während des Betriebs verbraucht. Wenn alle Segmente ausgeschaltet sind, muss der Akku aufgeladen werden.

1.2 Speed:

Anzeige der Fahrgeschwindigkeit.
Zeigt an, ob die Geschwindigkeit in km/h oder in MPH angezeigt wird

1.3 Speed mode (PAS):

Zeigt die ausgewählte
Unterstützungsstufe von 0 (aus) bis 3
(höchste Unterstützungsstufe) an.

Zeigt den aktuellen Anzeigemodus an:
Fahrdistanz (TRIP), Gesamtstrecke (ODO),
Fahrzeit (TIME).



Zeigt an, dass das Licht eingeschaltet ist, je nach Lampe bitte an der Lampe prüfen, ob diese einen zusätzlichen Schalter besitzt.

SICHERHEITSHINWEIS:

Verwenden Sie Ihr Falt-E-Bike nicht, wenn ein Fehler angezeigt wird, wenden Sie sich umgehend an Ihren Händler!

8. POSITION / HÖHE DES SATTELS

Ein richtig eingestellter Sattel kann Unannehmlichkeiten beim Fahren mit dem Falt-E-Bike minimieren und das Fahren effizienter gestalten. Nehmen Sie sich etwas Zeit für das Finden der korrekten Sattelposition, da dies Ihr Fahrerlebnis insgesamt verbessert. Sättel können auf drei Arten eingestellt werden: Sattelhöhe, Vorwärts-/Rückwärtsposition und Neigungswinkel.

Wenn sich der Sattel bei geschlossenem Schnellspanner verdrehen/ verstellen lässt, stellen Sie den Schnellspanner im geöffneten Zustand mit der kleinen Rändelschraube am Schnellspanner nach. Wenn Sie den Schnellspanner zu schwer schließen können, lösen Sie die Rändelschraube etwas.

Die Sattelhöhe beeinflusst Ihre Hebelwirkung auf die Pedale. Ist sie zu niedrig, belasten Sie Ihre Knie, ist sie zu hoch, können Sie den Sattel übermäßig abreiben. Es gibt verschiedene Möglichkeiten, die richtige Sattelhöhe einzustellen. Eine gute Möglichkeit ist es, mit beiden Füßen auf den Pedalen auf dem Falt-E-Bike zu sitzen - lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen, um dabei nicht zu umzufallen. Stellen Sie Ihre Pedale in die 6-Uhr- und 12-Uhr-Position. Das untere Bein sollte vollständig gestreckt sein, wenn die Ferse auf dem unteren Pedal platziert ist. Wenn es angewinkelt ist, müssen Sie den Sattel höher einstellen. Wenn Sie das Pedal nicht mit der Ferse erreichen können, senken Sie den Sattel ab.

Sie können den Sattelwinkel und die vordere / hintere Position ändern, indem Sie die Inbusschraube (1) lösen und den Sattel nach Ihren Wünschen einstellen. Ziehen Sie die Inbusschraube wieder an, wenn Sie die richtige Position eingestellt haben.



SICHERHEITSHINWEIS: Die Sattelstütze hat eine Markierung für die maximale Höhe. Wie auch immer Sie den Sattel einstellen: Diese Linie sollte immer unterhalb der Sattelstützenklemme liegen und somit knapp nicht sichtbar sein. Der Fahrer kann schwere Verletzungen erleiden, wenn die Sattelhöhe zu hoch eingestellt ist und die Sattelstange instabil wird.



9. BREMSEN, BREMSANLAGE (MODELLSPEZIFISCH)

Stellen Sie sicher, dass Sie wissen wie Ihre Bremsen funktionieren, bevor Sie losfahren.

Linker Bremshebel: Vorderbremse

Rechter Bremshebel: Hinterradbremse

Bei Modellen mit Nabenschaltung steht eine zusätzliche Rücktrittbremse zur Verfügung. Diese Bremse betätigen Sie, indem Sie die Pedale entgegen der normalen Tretbewegung bewegen und kräftig drücken.

SICHERHEITSHINWEIS:

Bitte beachten Sie, dass die Wirksamkeit der Bremsen bei Nässe oder auf rutschigen Oberflächen unterschiedlich sein kann. Bitte berücksichtigen Sie beim Fahren die Möglichkeit längerer Bremswege und rutschiger Oberflächen und passen Ihre Fahrweise entsprechend an (z.B. Geschwindigkeit verringern, Sicherheitsabstände erhöhen).

Einbremsen neuer Bremsbeläge:

Beschleunigen Sie das Fahrrad auf 25 km/h.

Bremsen Sie kontrolliert aber kraftvoll bis zum Stillstand.

Wiederholen Sie dies ca. 10- 20 Mal.

SICHERHEITSHINWEIS:

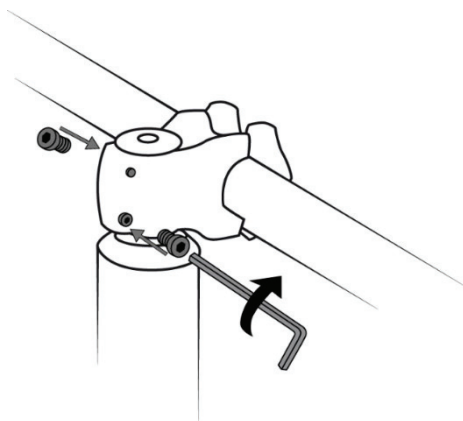
Bitte beachten Sie, dass die Bremsen heiß werden, wenn Sie häufig verwendet werden, die Berührung kann zu Verbrennungen führen!

10. LENKER/ LENKERVORBAU (MODELLSPEZIFISCH)

Je nach Modell muss der Lenker noch am Fahrrad montiert werden:

Entfernen Sie hierzu den auf der Lenkstange verschraubten Deckel und setzen den Lenker auf. Die innere Lenkstange darf nicht herausragen, lassen Sie hier ca. 2 mm Platz, andernfalls schließt der Deckel anschließend nicht mehr bündig. Ziehen Sie anschließend die beiden Schrauben fest. Montieren Sie zum Schluss den Deckel wieder.

Bei Modellen mit Schnellspanner(n) an der Lenkstange achten Sie auf festen Sitz des/ der Schnellspanner(s) um ein Verdrehen des Lenkers zu vermeiden.



11. GANGSCHALTUNG (MODELLSPEZIFISCH)

BETRIEB DER GANGSCHALTUNG

Stellen Sie sicher, dass Sie den Gangwechsel nur bei leichtem Treten ausführen. Schalten Sie behutsam Gang für Gang während Sie mit wenig Druck in die Pedale treten.

Kettenschaltung

- Wenn Sie einen leichteren Gang einlegen möchten, drücken Sie den Hebel (A) schrittweise nach vorne. Wenn Sie den Hebel weiter nach vorne bewegen, können Sie auch einen Gang überspringen.
- Wenn Sie einen schwereren Gang wählen möchten, drücken Sie die Taste (B), um je einen Gang hoch zu schalten.

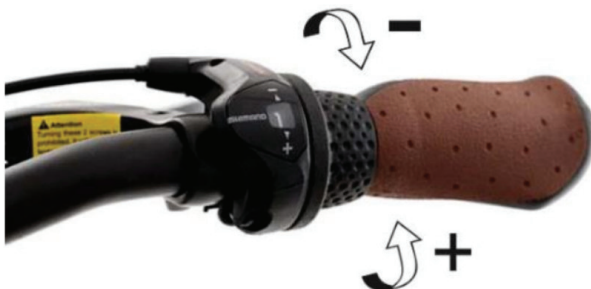


(A) Hebel / Gang nach unten

(B) Taste / Gang nach oben

Nabenschaltung

- Wenn Sie einen leichteren Gang einlegen möchten, drehen Sie den Griff schrittweise vorwärts (+). Die Anzeige zeigt Ihnen entsprechend den eingelegten Gang an.
- Wenn Sie einen schwereren Gang einlegen möchten, drehen Sie den Griff schrittweise rückwärts (-). Die Anzeige zeigt Ihnen entsprechend den eingelegten Gang an.



12. WARTUNG: VOR DER ERSTEN INBETRIEBNAHME

- Laden Sie den Akku vollständig auf.
- Stellen Sie sicher, dass Ihr Falt-E-Bike einsatzbereit ist und an Ihren Körper angepasst ist, einschließlich der Position und der Befestigung von Sattel und Lenker.
- Kontrollieren Sie die Sicherung/ Verschraubung der Räder, Lenker, Sattel, Bremsen sowie aller wichtigen Schrauben und Schnellspanner.
- Prüfen Sie den Reifendruck (Hinweise zum minimalen / maximalen Druck finden Sie auf den Reifen). Als Faustregel können Sie den Reifendruck wie folgt überprüfen: Wenn Sie Ihren Daumen auf einen aufgepumpten Reifen drücken, sollten Sie seine Form durch Druck nicht wesentlich ändern können
- Betreiben und fahren Sie Ihr Falt-E-Bike zuerst an einem ruhigen und sicheren Ort.
- Vergewissern Sie sich, dass Sie wissen, welcher Hebel welche Bremse betätigt. Überprüfen Sie die Montage und Einstellung der Bremsen. Schieben Sie die das Falt-E-Bike mit angezogenen Bremsen nach vorne. Die Hinterradbremse sollte vollständig verhindern, dass sich das Hinterrad bewegt, während die Vorderradbremse das Hinterrad mit seiner Bremswirkung vom Boden heben sollte. Die Lenkung des Falt-E-Bikes sollte beim Bremsen nicht klappern oder Spiel (nach rechts/ links) aufweisen.
- Verwenden Sie das Falt-E-Bike nicht, wenn der Computer eine Fehlermeldung anzeigt

13. WARTUNG: VOR JEDER FAHRT

- Überprüfen Sie die Reifen und Felgen. Suchen Sie nach Beschädigungen, Rissen, Verformungen oder Abnutzung sowie evtl. Fremdkörpern wie Glasscherben oder scharfen Steinen. Sollten Sie in den Reifen Einschnitte, Risse oder Löcher finden, fahren Sie bitte nicht weiter. Lassen Sie Ihr Falt-E-Bike zunächst von qualifizierten Fahrradmonteuren überprüfen.
- Überprüfen Sie Rahmen, Gabel und montierte Komponenten auf Beschädigungen und lose Teile.
- Prüfen Sie die Funktionsfähigkeit der Bremsen. Schieben Sie die das Falt-E-Bike mit angezogenen Bremsen nach vorne. Die Hinterradbremse sollte vollständig verhindern, dass sich das Hinterrad bewegt, während die Vorderradbremse das Hinterrad mit seiner Bremswirkung vom Boden heben sollte. Die Lenkung des Falt-E-Bikes sollte beim Bremsen nicht klappern oder Spiel (nach rechts/ links) aufweisen.
- Verwenden Sie das Falt-E-Bike nicht, wenn der Computer eine Fehlermeldung anzeigt

14. WARTUNG: REGELMÄSSIGE REINIGUNG

- Verwenden Sie zur Reinigung des Falt-E-Bikes kein Wasser, da die elektrischen und elektronischen Systeme nass werden können, was zu Fehlfunktionen des Falt-E-Bikes oder zu Gesundheitsschäden führen kann.
- Wischen Sie verschmutzte lackierte Teile oder Kunststoffteile vorsichtig mit einem weichen, feuchten Tuch und einer neutralen Reinigungslösung ab. Trocknen Sie die Teile vorsichtig mit einem weichen, trockenen Tuch.
- Verwenden Sie zum Abwischen von elektrischen Anschlüssen, Bremsbelägen, Rädern, Reifen oder Kunststoffteilen kein fettiges Tuch und schmieren sie diese Teile NICHT ab.

15. WARTUNG: REGELMÄSSIGE KONTROLLEN

Nach nicht mehr als 500 km Fahrleistung oder spätestens halb- jährlich müssen die nachfolgenden Punkte überprüft werden, wir empfehlen diese Arbeiten von einem Fachmann bzw. Ihrem Fahrradhändler durchführen zu lassen. Hierfür finden Sie am Ende dieser Anleitung auch einen Servicenachweis, den Ihr Händler abstempeln kann.

Bitte beachten Sie, dass die Wartungsintervalle je nach Einsatzgebiet variieren können- z.B. stark staubige Betriebsumgebungen machen u.U. kleinere Intervalle nötig.

- Kontrollieren Sie die Sicherung/ Verschraubung der Räder, Lenker, Sattel sowie aller wichtigen Schrauben und Schnellspanner.
- Prüfen Sie, ob der Akku ausreichend geladen ist.
- Prüfen Sie, ob die Brems- und Schaltzüge ausreichend geschmiert und die Bremsbeläge in gutem Zustand sind.
- Prüfen Sie, ob die Fahrradkette ausreichend geschmiert ist.
- Prüfen Sie die Justage der Schaltung, wenn die Gänge nicht korrekt schalten oder die Kette starke Laufgeräusche macht.
- Prüfen Sie, ob Schweißnähte des Rahmens, Speichen/ Felgen in gutem Zustand und frei von Beschädigung, Bruch, Korrosion oder Oxidation sind.

16. BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Dieses Falt-E-Bike ist nur für den Transport einer Person bestimmt. Montieren Sie geeignete Ausrüstung, wenn Sie Gepäck transportieren möchten. Stellen Sie sicher, dass Sie die maximal zulässige Last (Fahrer + Gepäck) nicht überschreiten. Stellen Sie sicher, dass Gepäck sich nicht lösen und ggf. in bewegliche Teile des Fahrrades geraten kann.

Hersteller und Händler übernehmen keine Haftung für Aktivitäten, die über den bestimmungsgemäßen Gebrauch hinausgehen. Dies gilt für die Nichteinhaltung von Sicherheitshinweisen und daraus resultierende Schäden, insbesondere für die Benutzung dieses Falt-E-Bikes im Gelände, bei Überladung jeglicher Art oder nicht ordnungsgemäße Beseitigung von Mängeln.

Das Falt-E-Bike ist für die Verwendung auf Straßen, Radwegen und gut befestigten Wegen ausgelegt, es ist nicht für extreme Beanspruchungen ausgelegt, wie sie z. B. beim Herunterfahren von Stufen oder Sprüngen entstehen.

17. TECHNISCHE INFORMATIONEN

Fehlercodes des Fahrradcomputers (Modell 1)

FEHLERCODE	DEFINITION
Err21	Ungewöhnliche Stromstärke
Err22	Tretsensor- Fehler
Err23	Motorfehler
Err24	Störung des Hall-Signals des Motors
Err25	Störung der Bremse
Err30	Kommunikationsfehler

Fehlercodes des Fahrradcomputers (Modell 2)



Zeigt an, dass ein Fehler an der Bremse vorliegt



Zeigt an, dass eine Motorstörung vorliegt



Zeigt an, dass ein Controllerfehler vorliegt



Zeigt an, dass der Throttlemode nicht funktioniert oder deaktiviert ist.
Hinweis: Der Throttlemode ist in Deutschland und anderen Europäischen Ländern nicht zulässig, er ist daher deaktiviert. Eine Aktivierung ist bei diesem Modell nicht möglich/ vorgesehen (das Symbol ist je nach Ausführung dauerhaft an oder aus, beide Zustände deuten NICHT auf einen Fehler).

DREHMOMENTE

Bitte beachten Sie die Angaben auf den Anbauteilen selbst, einige Teile haben die max. zulässigen Drehmomente aufgedruckt. Für alle anderen Teile haben wir hier eine Liste als Anhaltspunkt zusammen gestellt. Bitte gehen Sie immer mit dem nötigen Gefühl an das Nachziehen der Schrauben, wenn Sie sich hier nicht sicher sind, lassen Sie die Schrauben von einem Fachmann prüfen. Je kleiner eine Schraube ist, desto eher wird diese durch zu hohe Kräfte beschädigt.

- Abdeckkappe in Schaftrohrkralle = 3-4 Nm
- Bremshebel: 3 Nm
- Bremssattel: 6 Nm
- Bremsscheibe: 2-4 Nm
- Bremsschuh: 6-8 Nm
- V-Brake: 5-9 Nm
- Zugklemmung: 5-7 Nm
- Kurbeln: 34-42 Nm
- Laufräder mit Achsmutter: 15 bis 20 Nm,
- Pedale: 28- 34 Nm
- Lenkerklemmung: 7-9 Nm
- Sattelstütze an Sattel (ein Bolzen M8): 17 Nm
- Sattelstütze an Sattel (2 Schrauben): 6-8 Nm

18. FAQ (HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN)

Nachfolgend finden Sie eine kleine Hilfestellung bei möglichen Problemen, welche Sie oftmals selbst leicht beheben können:

Der Computer lässt sich nicht einschalten:

- Ist der Akku korrekt eingesetzt und geladen?
- Entfernen Sie den Akku für ca. 10 Minuten, versuchen Sie es anschließend erneut.

Akku lässt sich nicht laden:

- (Akku-) Temperatur zu niedrig/ hoch?
- Stecker/ Ladegerät beschädigt?
- Ladegerät korrekt angeschlossen?
- Akku bereits voll?

Der Computer zeigt einen Fehler an:

- Entfernen Sie den Akku für ca. 10 Minuten, versuchen Sie es anschließend erneut.
- Prüfen Sie alle offen zugänglichen Stecker auf festen Sitz
- Prüfen Sie alle offen zugänglichen Kabel auf Beschädigungen
- Prüfen Sie die Bremsen auf mögliche Schäden/ Fehlfunktionen

Verriegelung der Klappmechanik lässt sich nicht schließen:

- Prüfen Sie, ob die Verriegelung bereits eingerastet ist- lösen Sie diese durch Druck auf den Entriegelungsknopf
- Prüfen Sie die Einstellung der Mechanik
- Reinigen und Fetten Sie die Mechanik

Teile wie Sattel oder Lenker sitzen nicht fest, verdrehen sich, klappern:

- Kontrollieren Sie mögliche Schrauben auf festen Sitz
- Kontrollieren Sie mögliche Schnellspanner. Wenn Teile sich trotz geschlossenem Schnellspanner bewegen lassen, stellen Sie den Schnellspanner im geöffneten Zustand mit der kleinen Rändelschraube am Schnellspanner nach, wenn Sie den Schnellspanner zu schwer schließen können, lösen Sie die Rändelschraube etwas.

Geringe Reichweite:

- Akku vollständig geladen?
- Reifendruck i.O.?
- Häufiges Anfahren und Bremsen?
- Alterung/ normaler Verschleiß der Batterie?
- Umgebungstemperatur niedrig?

Fahrgeräusche haben sich verändert oder etwas klappert/ schleift etc.:

- Bitte prüfen Sie das E-Falt-Bike anhand der unter WARTUNG aufgeführten Punkte

Die Beleuchtung funktioniert nicht:

- Ist der Computer eingeschaltet und wurde die Beleuchtung eingeschaltet?
- Ist durch Transport o.ä. ggf. ein Kabel beschädigt worden?
- Je nach Modell besitzt die Frontlampe an der Lampe selbst einen zusätzlichen Schalter
- Einige Modelle haben hinten eine Batterie- oder Akkuleuchte, diese muss separat eingeschaltet werden. Bitte hier auch die Batterien prüfen bzw. auf ausreichende Ladung der Lampe prüfen.

Die Bremsleuchte funktioniert beim Bremsen nicht:

- Ist der Computer eingeschaltet?
- Schaltet der Antrieb beim Betätigen der Bremse ab? Wenn nein, bitte Kabel an den Bremsen prüfen?
- Systembedingt funktioniert die Bremsleuchte nur bei den Handbremshebeln, da nur diese integrierte Schalter besitzen. Die Rücktrittbremse hat keine elektrische Verbindung zum System.

Bremsen quietschen:

- Wurden die Bremsen korrekt eingebremst?
- Sind die Bremsen incl. Position der Beläge zur Scheibe/ zur Felge korrekt eingestellt?
- Weisen die Brems Scheiben Verfärbungen auf, weil sie zu heiß geworden sind?
- Sind Bremsbeläge verschlissen, beschädigt, verglast oder verschmutzt?
- Abhängig von Wetter und Temperatur (z.B. kalt & feucht), kann dies ein normales Phänomen sein.

Unwohlsein/ Schmerzen beim Fahren:

- Sind Sattel und Lenker korrekt eingestellt?
- Aufgrund dessen, dass es sich hier um ein Faltrad mit relativ kleinen Rädern handelt, können die möglichen Sitzposition u.U. je nach Fahrer nicht für längere Fahrradtouren geeignet sein.

19. GARANTIE

Die Garantie gilt nur für Produkte, die im normalen Gebrauch und unter normalen Bedingungen verwendet werden. Es gelten die landesspezifischen Garantieregelungen, diese können Sie über Ihren Händler oder unter www.blaupunkt.com in Erfahrung bringen.

Die Garantie gilt nicht für Verschleißteile sowie für Teile die durch fehlende Pflege vorzeitig verschlissen sind bzw. ausfallen, z.B.:

Gerissene Bowdenzüge, verrostete und/ oder gerissene Ketten, verschlissene Ritzel, verschlissene Bremsen, verrostete Anbauteile, durch Sturz/ Unfall beschädigte Teile u.a.

20. SERVICE

Sollten Sie einmal einen Reparaturservice in Anspruch nehmen müssen, wenden Sie sich bitte an Ihren Blaupunkt-Händler.

Informationen über Servicepartner in Ihrem Land finden Sie unter www.blaupunkt.com.

21. ENTSORGUNGSHINWEISE

Das Falt-E-Bike darf am Ende der Lebensdauer nicht in den normalen Haushaltsabfall gelangen.

Es muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von alten Fahrrädern und elektronischen Geräten abgegeben werden.



Technische Änderungen vorbehalten.

Bei sämtlichen Abbildungen handelt es sich um Symbol- / Beispielbilder, die tatsächliche Ausstattung/ Variante des Falt-E-Bikes kann abweichen.

We congratulate you on the purchase of your new Blaupunkt folding folding e-bike.
We want you to enjoy your folding e-bike for a long time, so please read this manual carefully.

If, contrary to expectations, you have problems with the folding e-bike, please check with the help of the manual if you can solve it. Please note: This manual is not a detailed guide for service, maintenance and repairs. Repairs shall only be carried out by a specialist to ensure the safety of your folding e-bike.

Your dealer and the Blaupunkt service will be happy to assist you.

TABLE OF CONTENTS

1. IMPORTANT SAFETY INFORMATION

2. IN THE BOX

3. GETTING TO KNOW YOUR FOLDING BICYCLE

4. HOW TO FOLD

5. INTRODUCTION TO THE DRIVE SYSTEM

6. BATTERY (CHARGING, MAINTENANCE AND RANGE)

7. CYCLING COMPUTER OPERATIONS

8. SADDLE POSITION/ HEIGHT

9. BRAKE SYSTEM

10. HANDLEBAR/ AHEAD STEM

11. GEAR SHIFT OPERATION

12. MAINTENANCE: BEFORE THE FIRST RIDE

13. MAINTENANCE: BEFORE EACH RIDE

14. MAINTENANCE: REGULAR CLEANING

15. MAINTENANCE: REGULAR CHECKS

16. INTENDED USAGE

17. TECHNICAL INFORMATION

18. FAQ (FREQUENTLY ASKED QUESTIONS)

19. WARRANTY

20. SERVICE

21. DISPOSAL NOTES

1. IMPORTANT SAFETY INFORMATION

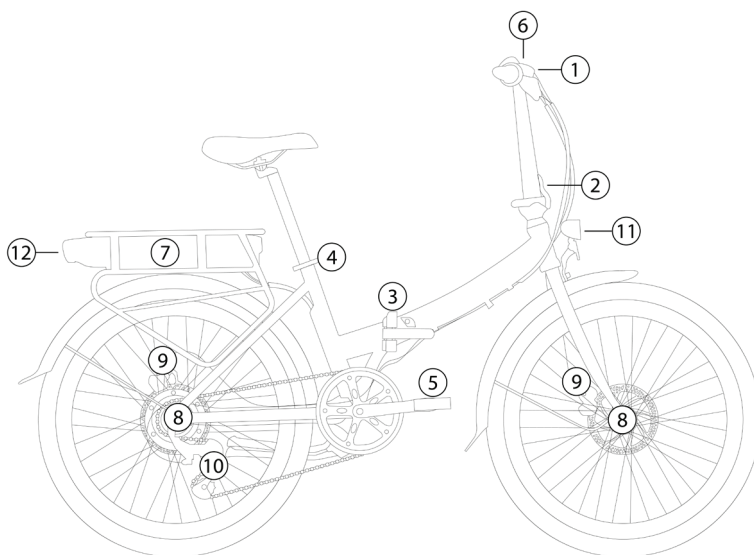
- The folding e-bike is delivered in a pre-assembled, not ready-to-drive state. Before the first start-up, all components and screws must be checked for tightness and tightened if necessary. The setting and function of the gear shift, the brakes and all other mechanical parts must be checked.
- The folding e-bike may only be used if all quick-release mechanisms engage or are correctly engaged.
- Do not operate this bicycle without carefully reading the manual and understanding how to operate the bicycle.
- This folding e-bike is only for non-commercial use!
- Wear your helmet, gloves and other protective gears before riding to protect yourself from injury in case of an accident. We recommend wearing reflective clothes when riding at night.
- Observe traffic rules and regulations when using this bicycle. Passengers should not be carried.
- When riding under rainy, snowy or slippery conditions reduce your speed and increase the distance between yourself and other vehicles.
- Do not use the folding e-bike if damage is visible or if there are other doubts about its proper and safe function.
- Your insurance policies may not provide coverage for accidents involving the use of this bicycle. To determine if coverage is provided you should contact your insurance agent.
- The bicycle should not be left out in the rain or submerged. If water enters into the controller and motor wheel, it may cause short circuit and damage the electrical components.
- Do not alter any components on the bicycle. Any changes to the bicycle not approved by Blaupunkt will nullify the warranty on the manufacturer's side and may result into damage or injury.
- Drive always at an appropriate speed in relation to light, weather and road conditions, traffic, visibility and your driving skills.

2. IN THE BOX

- Blaupunkt folding e-bike
- Folding e-bike battery (with keys if removable, model specific)
- Charger
- Battery lights (if not preinstalled, model specific)
- User Manual
- Tools (model specific)

3. GETTING TO KNOW YOUR FOLDING BICYCLE

EN



① Handlebar (depending on model with quick release for height adjustment)

② Quick release / folding handlebar

③ Quick release / folding joint frame

④ Quick release for saddle height

⑤ folding pedals

⑥ computer

⑦ Battery (removable depending on model, with charging socket, switch and capacity indicator)

⑧ hub motor rear wheel or front wheel (depending on model)

⑨ Disc brake / rim brake / coaster brake (depending on model)

⑩ Hub or derailleur gears (depending on model)

⑪ front light

⑫ rear light (depending on model with integrated brake light)

Note: This is a schematic representation of a folding e-bike with various possible equipment options. The options shown may vary.

4. HOW TO FOLD

HOW TO FOLD

- Open the quick-release clamp on the seat post (1) and push the seat all the way down.
- Push inward both pedals and fold them (2-4).
- Unlock and release the stem quick-release clamp (5) and fold the stem.
- Unlock and release the folding clamp (6), fold the bike until both wheels are parallel.



SAFETY NOTES:

Make sure all locks are properly fastened and closed before riding the folding e-bike.

Do not close the frame lever when the folding e-bike is folded, as this may damage the contacts during transport.

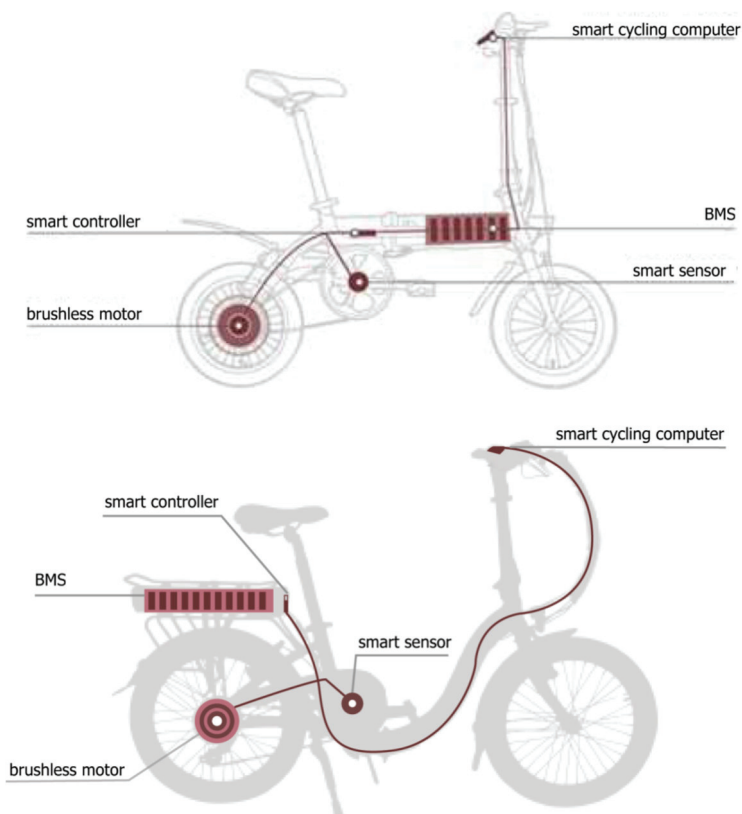
Note: This is a schematic representation of a folding e-bike with various possible equipment options. The options shown may vary.

5. INTRODUCTION TO THE DRIVE SYSTEM

This system consists of the following components:

- Cadence- Sensor: Sensing your pedaling rate
- Smart Controller: Real time calculating and coordinating optimized power output.
- BMS: Battery with BMS (Battery Management System), providing electric power to the system while balancing the power consumption and protecting the battery cells.
- Brushless DC Motor: Provide the power assist.
- Smart Cycling computer: Control and display terminal.

As soon as you start pedaling, the system will sense your cadence (pedaling rate) and traveling velocity, and real-timely coordinate the electrical motor to provide the just right power assist that match your riding conditions, making your riding much easier and comfortable.



Note: This is a schematic representation of a folding e-bike with various possible equipment options. The options shown may vary.

6. BATTERY (CHARGING, MAINTENANCE AND RANGE)

The battery must be charged before it is used for the first time. Please use exclusively the original charger designated by Blaupunkt for charging; otherwise it might damage the battery, and may even lead to fire and other hazard. Warranty expires, if a charger other than the designated is used.

- Check carefully whether the rated input voltage of the charger is consistent with the voltage of the power grid.
- Charge the battery in a dry place and ensure adequate ventilation. Neither the battery nor the charger may be covered during the charging process.
- Connect first the output plug of the charger (2) with the charging jack of the battery. Then connect the input plug (1) of the charger to the AC power supply.
- Depending on the model, you can remove the battery and charge it separately.
- Fully charge of an empty battery takes 2-8 hours, depending on charging state, when the charge indicator light on the charger turns from red to green, the battery has been fully charged.
- After charging, first pull out the AC power plug (1) and then pull out the plug connected with the battery (2).
- Do not leave the battery connected to the charger permanently and / or unattended.
- Only charge the battery in rooms with a smoke detector installed. Charge the battery
- The use of inverters with a modified sine wave is not recommended and can lead to malfunctions.



MAINTENANCE

- You can get the best performance and life out of your battery by charging it regularly before use, even if it is not fully discharged.
- Charge the battery at room temperature.
- Use the battery in the temperature range from 0 ° - 25 ° C.
- If you store a completely discharged battery for a long time, this leads to a permanent loss of function. Recharge an empty battery as soon as possible.
- If the battery is stored for a longer period of time, store the battery with approx. 50-70% charge and check regularly for any remaining charge. A defective battery due to failure to charge does not constitute a warranty claim.
- Every battery with Li-Ion technology is subject to an unstoppable chemical aging process, this process also takes place without using or charging the battery. The capacity of the battery decreases with age. Decreasing capacity is not a defect or reason for complaint.
- To avoid pollution, follow the local regulations for the proper disposal of the battery.

BATTERY RANGE

The specified, model-dependent range is a maximum. In our in-house driving tests, these ranges could be easily achieved or even exceeded. However, far shorter ranges of less than 20 km are also possible.

The range with one battery charge depends on many factors, such as:

- Assistance level / driver's own contribution - use smaller assistance levels and increase your own contribution to maximize the range.
- Driving speed - higher speeds, especially with higher support levels, cost more battery power.
- Cadence - higher cadence (faster pedaling) optimize efficiency, slow pedaling costs more energy.
- Starting and braking - Frequent braking and the associated starting drains the battery faster than long distances at a constant speed.
- Rider's physical fitness - the more and more often you ride a bike, the more you increase your physical fitness and will achieve greater ranges
- Shift behavior of the driver (if there is a shift) - correct shifting optimizes efficiency, starting and climbing is best done in a small, light gear.
- Road conditions - flat road surfaces reduce rolling resistance and increase range.
- Wind conditions / driver's posture - upright sitting positions increase wind resistance, and driving in headwind requires more energy.
- Weight - The total weight of the bike, luggage and rider should be kept as low as possible.
- Tire pressure - minimize the rolling resistance by fitting the tire pressure, a higher tire pressure ensures a lower rolling resistance.
- Temperature - With lower temperatures, the performance of the battery decreases. In winter, the ranges decrease with one battery charge. Store the battery at room temperature in winter and only insert it into the bike when you start your journey.
- Computer Performance Indicator - Some computer models show engine power, an average lower power rating means a longer range.

7. CYCLING COMPUTER OPERATIONS

LC- CONTROL DISPLAY (Computer model no. 1)



The control unit is integrated with the LC-Display and operates the drive system. It is located on the handlebar.

Control Unit Function Overview

1.1 Power Button ON/ OFF

Hold  button for 2 seconds to switch on/off the LED control unit and electric drive system.

The system will automatically turn off if left idling for more than 10 minutes.

1.2 Assist mode

Hold  or  buttons to select the desired assist level for electric system. The lowest is Level 1 and the highest is Level 5. When powered on, the default is Level 1. When there is no numeric power level displayed it means the folding e-bike is in park or it functions as a standard bike with no assist from the motor. You will feel the electric assistance kicking in once selecting again between Levels 1 up to 5.

SAFETY NOTE: When you move the pedals, the engine can start if you are not yet safely on the bike. Do not switch on the computer until you have taken a seat on the folding e-bike or set the support level to 0. Set the support to 0 before getting off the bike.

1.3 Lights/ Backlit Button ON/ OFF

With the display switched on, hold the  button for 2 seconds to turn on/ off the headlight, taillight (model specific) and the display backlight. There are five levels of backlight brightness that can be selected by user.

1.4 Walk Assist

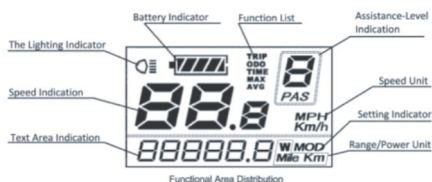
The folding e-bike comes equipped with walk assist function. This feature propels forward your folding e-bike with a constant speed of 6km/h without pedaling and requires nothing but to hold it balanced when walking along side it. It comes very handy when needing to push it up a steep incline.

Hold the  button to activate the walk assist. This function remains activated as

long as you hold the  button and deactivates the moment you stop holding it.

SAFETY NOTE: Push Assist function should only be used when the wheels are in contact with the ground. Danger of injury may occur if push assist function is activated since the wheel will start spinning.

LC- Control Display Information



You can toggle between various

information, press **M** button to view:
Current speed -> Trip distance -> Trip duration (hours) -> Maximum speed -> Average traveling speed -> Motor power output (Watts) -> Current speed.

1.1 Battery indicator:

When the battery is completely charged all the LED segments as well as the border are lit up, segments gradually going off as the battery depletes during use. If all the segments are off and the border is flashing, the battery needs to be charged immediately.

1.2 Function List:

It displays current display mode: Trip distance (TRIP), total distance (ODO), trip time, max. speed, average speed.

1.3 Assistance- Level Indication (PAS):

Shows selected level of power assist from 0 (off) to 5 (highest assist level) or P for push- assistance (6 km/h).

1.4 Speed unit:

Indicates if shown speed is km/h or MPH (factory default: km/h)

1.5 Setting indicator:

MOD indicates active setting mode (see general settings menu)

1.6 Range/ Power unit:

Indicates current display unit

1.7 Text area indication:

Displays various information including ERROR code in case of malfunction.

SAFETY NOTE: Don't use your folding e-bike if an error is shown, contact your dealer immediately!

1.8 Speed indication:

Instant traveling speed display

1.9 Lightning indicator:

Lights/ Backlit on/ off status display.

General settings Menu

After the system is switched on, hold both UP and DOWN buttons for 2 seconds to access general settings menu. To exit general settings menu hold MODE button for 2 seconds.

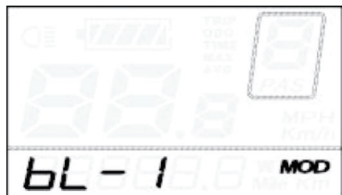
TRIP DISTANCE reset:

TC is displayed. Toggle between Y or N by pressing UP and DOWN buttons. Default value is N. Press MODE button to store settings and switch to contrast settings.



BACKLIGHT CONTRAST setting:

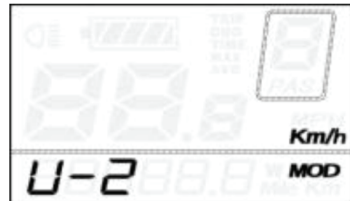
bL is displayed. Choose between Levels 1, 2 and 3 where 3 is maximum contrast. The default value is 1. Press UP or DOWN to toggle between various contrast levels. Press MODE button to store settings and switch to km/mile conversion settings.



KM/MILE display conversion setting:

U is displayed. 1 stands for miles and 2 stands for kilometer. The default value is 2.

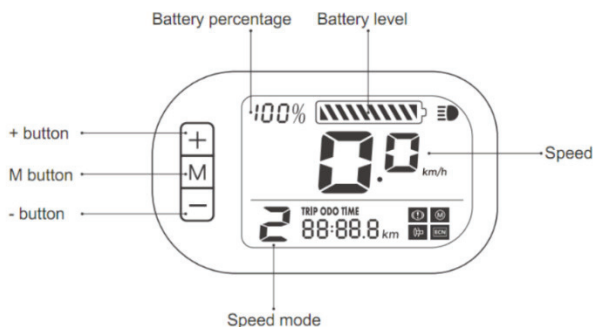
Press UP/DOWN buttons to select desired mode. To store changes press MODE button to store settings. The system will take you back to trip distance reset.



SAFETY NOTE:

Only operate settings in case of parking the folding e-bike.

LC- CONTROL DISPLAY (Computer model no. 2)



Control Unit Function Overview

1.1 Power Button ON/ OFF

Hold **M** button for 2 seconds to switch on/off the LED control unit and electric drive system.

The system will automatically turn off if left idling for more than 10 minutes.

1.2 Assist mode

Hold **+** or **-** buttons to select the desired assist level for electric system. The lowest is Level 1 and the highest is Level 3. When powered on, the default is Level 1. When there is no numeric power level displayed it means the folding e-bike is in park or it functions as a standard bike with no assist from the motor. You will feel the electric assistance kicking in once selecting again between Levels 1 up to 3.

SAFETY NOTE: When you move the pedals, the engine can start if you are not yet safely on the bike. Do not switch on the computer until you have taken a seat on the folding e-bike or set the support level to 0. Set the support to 0 before getting off the bike.

1.3 Lights/ Backlit Button ON/ OFF

With the display switched on, hold the **+** button for 2 seconds to turn on/ off the headlight, taillight and the display backlight. There are five levels of backlight brightness that can be selected by user.

1.4 Information display

You can toggle between various information, press **M** button to view: Trip distance -> Total distance -> Trip duration (hours)

SAFETY NOTE: Only operate settings in case of parking the folding e-bike.

LC- Control Display Information

1.1 Battery percentage/ battery level:

If battery is fully charged, all segments are shown and display shows 100%.

Segments gradually going off as the battery depletes during use.

If all segments are gone, battery needs to be charged immediately.

1.2 Speed

Shows current traveling speed

1.3 Speed mode (PAS):

Shows selected level of power assist from 0 (off) to 3 (highest assist level) .

Shows additional trip information: Trip distance (TRIP), total distance (ODO), trip time (TIME).



Indicates that front light is on. Please also check lamp for

additional switch (model specific)

SAFETY NOTE: Don't use your folding e-bike if an error is shown, contact your dealer immediately!

8. SADDLE POSITION/ SADDLE HEIGHT

A properly adjusted saddle can minimize discomfort on the folding e-bike and make your pedaling more efficient. Take some time to get the correct saddle position as it will improve your overall riding experience. Saddles can be adjusted in three ways: saddle height, forward/ backward position and tilt.

Open the quick-release clamp on the seat post. If the saddle can be rotated / adjusted with the quick release closed, readjust the quick release with the thumbscrew on the quick release. To do this, the quick release must be open. If it is too difficult to close the quick release, loosen the thumbscrew slightly.

The saddle height controls the leverage for your pedaling. Too low and it puts stress on your knees, too high and you may rub the saddle excessively. There are a number of ways to get the right saddle height. A good way of doing it is to sit on the folding e-bike with both feet on the pedals – get help from second person not to fall. Place your pedals in the 6 o'clock and 12 o'clock position. Your bottom leg should be fully extended when the heel is placed on the lower pedal. If it's angled you need to raise the saddle. If you can't reach the pedal with heel, then lower the saddle.

You can change the saddle angle and the front/ rear position by loosening the Allen screw (1) and adjusting the saddle to your convenience. Tighten the Allen screw again when you have adjusted the correct position.



SAFETY NOTE: The seat post has a MAX marked line (that is the safety line), this is the MAX height that you can raise the saddle. In any cases of adjustment, the MAX marked line should always be below the seat post clamp. Serious injury may be caused to the rider if the saddle height is raised beyond the MAX line.



9. BRAKE SYSTEM (MODEL-SPECIFIC)

Make sure how your brakes are working before you start driving.

Left Brake Lever: Front Brake

Right Brake Lever: Rear Brake

An additional coaster brake is available for models with hub gear. You apply this brake by pressing the pedals against the normal pedaling movement.

SAFETY NOTE:

Please note that the effectiveness of the brakes can vary in wet conditions or on slippery surfaces. Please take into account the possibility of longer braking distances and slippery surfaces when driving and adapt your driving style accordingly (e.g. reduce speed, increase safety distances)!

Get new brake pads ready for ride:

Accelerate the bike to 25 km / h.

Brake in a controlled but powerful way to a standstill.

Repeat this about 10-20 times.

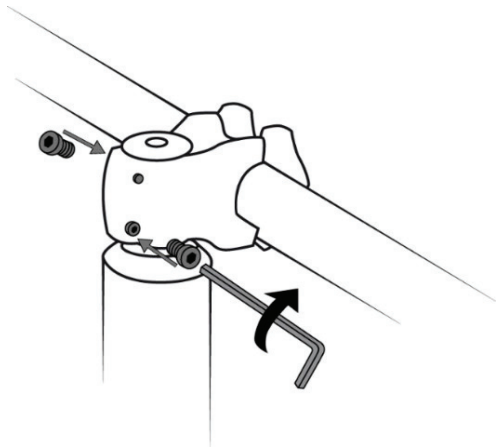
SAFETY NOTICE: *Please note that the brakes get hot if they are used frequently, touching them can cause injury!*

10. HANDLE BAR/ AHEAD STEM (MODEL-SPECIFIC)

Depending on the model, the handlebar still must be mounted on the bike:

To do this, remove the cover screwed onto the handlebar and put the handlebar on. The inner stem must not protrude, leave approx. 2 mm space here, otherwise the lid will no longer close flush. Then tighten the two screws. Finally, replace the cover.

For models with quick release(s) on the handlebar, make sure that the quick release(s) are securely closed to avoid twisting the handlebar.



11. GEAR SHIFT (MODEL-SPECIFIC)

GEAR SHIFTING OPERATION

Be sure to operate the gear shift only while pedaling slightly. Change gear for gear, do not apply any force during changing gears.

Derailleur

- If you want to shift in a lighter gear, push the lever (A) forward step by step for each of the gears. If you move the lever further forward, you can also skip a gear.
- If you want to choose a heavier gear, push the button (B) to shift to each of the gears.

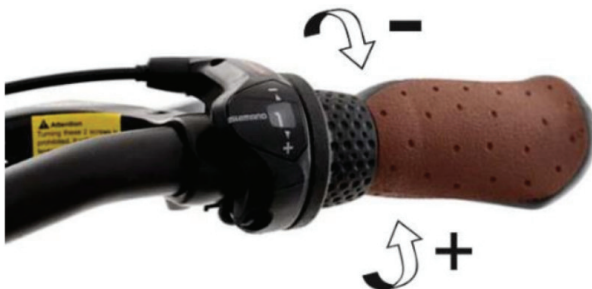


(A) Lever / gear down

(B) Button / gear up

Hub gear

- If you want to shift a lighter gear, turn the shifter forward (+) step by step for each of the gears. On the indicator will be shown the larger number.
- If you want to choose a heavier gear, turn the shifter back (-) step by step for each of the gears. On the indicator will be shown the smaller number.
- Gear ratios should be changed individually, step by step, avoiding shifting several gears at once.



12. MAINTENANCE: BEFORE THE FIRST RIDE

- Fully charge the battery before the first use.
- Ensure that your bicycle is ready for use and is adjusted to fit your body, including setting position and fixture of the saddle and handlebar.
- Check the locking / screwing of the wheels, handlebars, saddle, brakes as well as all important screws and quick releases.
- Check the tire pressure (you will find information on the minimum / maximum pressure on the tires). As a rule of thumb as follows: If you press your thumb on the inflated tire, you should not be able to change its shape significantly by pressure.
- Operate and ride your bicycle first in a quiet and safe place.
- Make sure you know which lever operates which brake. Check the assembly and adjustment of the brakes. Push the bike forward with the brakes applied. The rear brake should completely prevent the rear wheel from moving, while the front brake should lift the rear wheel with its braking action off the ground. The steering of the folding e-bike should not rattle or have play (to the right / left) when braking.
- Make sure that the computer does not show any error message

13. MAINTENANCE: BEFORE EACH RIDE

- Check the tires and rims. Look for damage, cracks, deformation or wear and any foreign objects such as broken glass or sharp stones. If you find incisions, cracks or holes in the tires, please have your folding e-bike checked by qualified bicycle mechanics.
- Check the frame, fork and assembled components for damage and loose parts.
- Check the functionality of the brakes. Push the folding e-bike forward with the brakes applied. The rear brake should completely prevent the rear wheel from moving, while the front brake should lift the rear wheel with its braking action off the ground. The steering of the folding e-bike should not rattle or have play (to the right / left) when braking.
- Do not use the folding e-bike if the computer displays an error message

14. MAINTENANCE: REGULAR CLEANING

- Avoid to use water to clean the folding e-bike, as the electrical and electronic systems may get wet, resulting in malfunction of the bicycle or personal injury.
- Delicately wipe any dirty painted or plastic parts with a soft, damp cloth and a neutral cleaning solution. Carefully dry the parts with a soft, dry cloth.
- DO NOT grease or use a greasy cloth to wipe down the electrical connectors, brake pads, wheels, tires or plastic parts.

15. MAINTENANCE: REGULAR CHECKS

The following points must be checked after no more than 500 km of driving or no later than every six months. We suggest to have this work carried out by a specialist or your bicycle dealer. You will also find a service certificate for this at the end of this instruction booklet, which your dealer can stamp.

Please note that the maintenance intervals can vary depending on the area of application - e.g. very dusty operating environments may make smaller intervals necessary.

- Check the securing/ screwing of the wheels, handlebars, saddle and all important screws and quick releases.
- Check whether the battery is sufficiently charged.
- Check that the brake and shifter cables are adequately lubricated and that the brake pads are in good condition.
- Check whether the bicycle chain is adequately lubricated.
- Check gear shifter adjustment if gears shift not properly or chain rattles.
- Check whether the welds on the frame, spokes / rims are in good condition and free from damage, breakage, corrosion or oxidation.

12. INTENDED USAGE

This folding e-bike is intended for transporting one person at a time. Fit your bicycle with suitable equipment if you would like to transport luggage. Ensure that you do not exceed the maximum permissible load (rider + luggage).

The manufacturer and dealer do not assume any liability for activities above and beyond the intended use. This particularly applies for not adhering to safety advice and damage resulting from this, for instance: off-road use, carrying excess weight or making improper repairs to defects.

The folding e-bike is not generally designed to withstand extreme stress, such as riding down steps or over jumps.

17. TECHNICAL INFORMATION

Error codes computer model 1

ERROR CODE	DEFINITION
Err21	Current abnormality
Err22	Throttle abnormality
Err23	Motor abnormality
Err24	Motor hall signal abnormality
Err25	Brake abnormality
Err30	Communication abnormality

Error codes computer model 2



Brake error, please check brakes/ brake wiring. Remove battery for 10 minutes and try again. If no success, call service.



Motor error, please remove battery for 10 minutes and try again. If no success, call service.



Controller error, please remove battery for 10 minutes and try again. If no success, call service.



Indicates that throttle mode is not working or is disabled.

Note: Throttlemode is not permitted in Germany and other European countries, it is therefore deactivated. Activation is not possible with this model (depending on the version, the symbol is permanently on or off, both states DO NOT indicate an error)

TORQUE

Please note the information on the bike components themselves, some parts have the max. permissible Torques printed on.

For other parts we have put together a list as a guide. Please always tighten the screws with the necessary feeling, if you are not sure, have the screws checked by a specialist. The smaller a screw is, the more likely it is to be damaged by excessive forces.

- Cover cap on tube clamp = 3-4 Nm
- Brake lever on the handlebar = 3 Nm
- Brake caliper = 6 Nm
- Brake disc = 2-4 Nm
- Brake shoe = 6-8 Nm
- V-brake = 5-9 Nm
- Cableclamp = 5-7 Nm
- Cranks = 34-42 Nm
- impellers with axle nut = 15 to 20 Nm,
- Pedals 28-34 Nm
- Handlebar clamp = 7-9 Nm
- Seat post at saddle (one M8 bolt) = 17 Nm
- Seat post at saddle (2 screws) = 6-8 Nm

18. FAQ (FREQUENTLY ASKED QUESTIONS)

Not possible to turn on:

- Battery is fully charged and inserted properly?
- Please remove battery for about 10 minutes and try again?

Not possible to charge battery:

- (Battery) Temperature too low/ too high?
- Connector/ Charger damaged?
- Charger connected properly?
- Battery already charged?

Computer shows an error:

- Please remove battery for about 10 minutes and try again?
- Please check all visible connectors for correct installation?
- Please check all visible cables for damage?
- Please check brakes for damage/ malfunction?

Not possible to lock folding mechanism:

- Mechanism locked? Please release small lock lever on the lever itself?
- Please check adjustment of mechanism?
- Clean mechanism and add some grease

Saddle, handle bar and other parts move:

- Please check screws?
- Please check quick clamp? Readjust quick release with the thumbscrew on the quick release. To do this, the quick release must be open. If it is too difficult to close the quick release, loosen the thumbscrew slightly.

Low range with one battery charge:

- Battery fully charged?
- Proper pressure on tyres?
- Do you start and stop many times during your trip?
- Aging of battery?
- Low outside temperature?

Driving noises have changed or something rattles / grinds etc.:

- Please check the e-folding bike using the items listed under MAINTENANCE

Lights do not work:

- Is computer switched on and lights are activated?
- Cable damaged because of transport or similar?
- Depending on bike model the front light offers an additional switch directly at the front light
- Some bike models use battery lights, these must be switched on separately. Please check state of batteries.

Brake light does not work:

- Is system switched on?
- Does motor stop during using the brake? If not- please check cables at brake levers?
- Brake light will only work with the brake levers, since only these have integrated switches. The coaster brake has no electrical connection to the system and brake light will not work with it.

Brakes make noise:

- Have you prepared brakes properly before first use?
- Adjustment of brakes (incl. Brake shoes) okay?
- Do the brake discs show discoloration because they have become too hot?
- Depending on weather conditions and temperature (e.g. cold & humid), this can be a normal phenomenon.

Discomfort / pain while driving:

- saddle and handlebar are adjusted properly?
- Due to the fact that this is a folding bike with relatively small wheels, the possible seating position may not be suitable for longer bike tours depending on the rider.

19. WARRANTY

Warranty will be valid only for products used in normal usage and conditions. The warranty terms can be called up from www.blaupunkt.com.

The guarantee does not apply to wearing parts or to parts that are worn out prematurely or fail due to lack of care, e.g. : Broken cables, rusted and / or broken chains, worn pinions, worn brakes, rusted attachments, parts damaged by a fall / accident, etc.

20. SERVICE

If you ever need to use a repair service, please contact your Blaupunkt dealer.

You will find information about service partners in your country under www.blaupunkt.com.

21. DISPOSAL NOTES

Do not dispose the folding e-bike in household trash!

Use return and collecting systems available to dispose of the old folding e-bike and battery.



Subject to technical changes!

All images are symbolic / example images, the configuration of the folding e-bike may differ.

SERVICENACHWEIS/ PROOF OF SERVICE

Bitten Sie Ihren Händler den Servicenachweis auszufüllen und zu stempeln.
Please ask your dealer to fill in and stamp if service done.

Fahradmodel/ model name:

Rahmennummer/ Frame serial number:

Datum/ Date:

Km/ miles (ODO):

Händlerstempel/ dealer stamp

Datum/ Date:

Km/ miles (ODO):

Händlerstempel/ dealer stamp

Datum/ Date:

Km/ miles (ODO):

Händlerstempel/ dealer stamp

Datum/ Date:

Km/ miles (ODO):

Händlerstempel/ dealer stamp

Datum/ Date:

Km/ miles (ODO):

Händlerstempel/ dealer stamp

Datum/ Date:

Km/ miles (ODO):

Händlerstempel/ dealer stamp

Datum/ Date:

Km/ miles (ODO):

Händlerstempel/ dealer stamp

Datum/ Date:

Km/ miles (ODO):

Händlerstempel/ dealer stamp

Datum/ Date:

Km/ miles (ODO):

Händlerstempel/ dealer stamp

Datum/ Date:

Km/ miles (ODO):

Händlerstempel/ dealer stamp



Competence Center Car Multimedia & Foldable E-Bikes
Evo-Sales GmbH
Hastenbecker Weg 33
31785 Hameln/Deutschland
www.blaupunkt.com

DE, EN, CS, DK, FR, IT, NL, PL, SV, EL